

PROJEKT BUDOWLANY

NAZWA: **BUDOWA KANAŁU TECHNICZNEGO PRZEGLĄDOWEGO
DLA SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH WRAZ
Z UTWARDZONYM PLACEM MANEWROWYM
ORAZ ZEWNĘTRZNĄ INSTALACJĄ KANALIZACJI
DESZCZOWEJ**

na działkach geodezyjnych o numerach: 22/3, 31/1, 32/4, 33/4
położonych w Bydgoszczy, obręb nr 186

BRANŻE: drogowa, sanitarna, konstrukcyjna

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXII

INWESTOR:



Szkoła Podoficerska PSP w Bydgoszczy
ul. Glinki 86
85-861 Bydgoszcz

JEDNOSTKA
PROJEKTUJĄCA:



MAKADAM Maciej Stachowicz
ul. S. Rożanowicza 21
86-300 Grudziądz

funkcja, branża	osoba, uprawnienia	podpis
projektant drogowa	mgr inż. Andrzej Stachowicz GP.I.7342/324/TO/94	
sprawdzający drogowa	mgr inż. Mariusz Andler KUP/0036/POOD/07	
projektant sanitarna	mgr inż. Agnieszka Smoleńska POM/0296/PBS/16	
sprawdzający sanitarna	mgr inż. Michał Smoleński POM/0239/POOS/13	
projektant konstrukcyjna	mgr inż. Michał Tkaczyk KUP/0038/PWBKb/17	
sprawdzający konstrukcyjna	mgr inż. Krzysztofa Nowacka KUP/001/POOK/09	

Grudziądz, 11 marca 2019 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

CZ.

PROJEKT BUDOWLANY

strona tytułowa

spis zawartości

I część formalno – prawna

strona tytułowa

oświadczenia

uprawnienia i zaświadczenia

II projekt zagospodarowania terenu

strona tytułowa

opis techniczny

rys. nr 1 – projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500

III projekt architektoniczno-budowlany

strona tytułowa

rys. nr 2 – profil podłużny – branża drogowa, skala 1:50/500

rys. nr 3 – przekroje konstrukcyjne – branża drogowa, skala 1:25

rys. nr 4 – profil kanalizacji deszczowej – branża sanitarna, skala 1:100

rys. nr 5 – konstrukcja kanału technicznego – branża konstrukcyjna, skala 1:50

IV informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

strona tytułowa

opis

V uzgodnienia i opinie

strona tytułowa

uzgodnienia i opinie

I. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

OŚWIADCZENIA

w trybie artykułu 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane
dotyczące projektu budowlanego pn.:

BUDOWA KANAŁU TECHNICZNEGO PRZEGLĄDOWEGO DLA SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH WRAZ Z UTWARDZONYM PLACEM MANEWROWYM ORAZ ZEWNĘTRZNĄ INSTALACJĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ

<p>Ja obok podpisany, Andrzej Stachowicz posiadający uprawnienia GP.I.7342/324/TO/94 w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych, należący do Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oświadczam, że niniejszy projekt budowlany jest sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.</p>	projektant – branża drogowa
<p>Ja obok podpisany, Mariusz Andler posiadający uprawnienia KUP/0036/POOD/07 w specjalności drogowej, należący do Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oświadczam, że niniejszy projekt budowlany jest sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.</p>	sprawdzający – branża drogowa
<p>Ja obok podpisana, Agnieszka Smoleńska posiadająca uprawnienia POM/IS/0107/17 w specjalności instalacyjnej, należąca do Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oświadczam, że niniejszy projekt budowlany jest sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.</p>	projektant – branża sanitarna
<p>Ja obok podpisany, Michał Smoleński posiadający uprawnienia POM/IS/0033/14 w specjalności instalacyjnej, należący do Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oświadczam, że niniejszy projekt budowlany jest sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.</p>	sprawdzający – branża sanitarna
<p>Ja obok podpisany, Michał Tkaczyk posiadający uprawnienia KUP/0038/PWBKb/17 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, należący do Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oświadczam, że niniejszy projekt budowlany jest sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.</p>	projektant – branża konstrukcyjna
<p>Ja obok podpisana, Krzysztofa Nowacka posiadająca uprawnienia KUP/0001/POOK/09 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, należąca do Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oświadczam, że niniejszy projekt budowlany jest sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.</p>	sprawdzający – branża konstrukcyjna

Grudziądz, 11 marca 2019 r.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-6MM-HZD-NB3 *

Pan **ANDRZEJ STACHOWICZ** o numerze ewidencyjnym **KUP/BD/2335/01**
adres zamieszkania ul. **ROŻANOWICZA 21, 86-300 GRUDZIĄDZ**
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia **2019-12-31**.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu **2018-12-21** roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

URZĄD WOJEWÓDZKI
w TORUNIU

Torun, dnia 23.12.1994r.

(pieczęć)

Nr GP.I.7342/324/TO/94

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 5 ust.1, § 7 i § 13 ust.1 pkt.3 lit. "b" rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 z późn. zmianami) stwierdza się, że:

Pan(a) **ANDRZEJ STACHOWICZ**

tytuł naukowy-zawodowy: mgr inż. bud. sp. drogi, ulice i lotniska
urodzony(a) dnia 08 marca 1961 r. w Elblągu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania
samodzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

Pan(a) **ANDRZEJ STACHOWICZ** jest upoważniony(a) do:

1. Sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów.
2. Kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg i nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów.

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Stachowicz
ul. Skarżynskiego 5/1 - Grudziądz
2. a/a



Opłata skarbowo-akcyzja w wysokości
3,00 zł
I składowano na konto skarżycy.

z up. WOJEWODY

Witold Krawiec
Witold KRAWIEC
DYREKTOR WYDZIAŁU
GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-TDU-AM4-EJ5 *

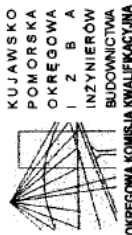
Pan MARIUSZ ANDLER o numerze ewidencyjnym KUP/BO/0009/01
adres zamieszkania ul. WIEJSKA 85, 87-800 WŁOCŁAWEK
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-10 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Sygn. akt: KUP/OIIB/KK-0054-0066/06/07

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118) oraz § 11, ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

n a d a j e

Panu Mariuszowi Adamowi Andler

magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo urodzonemu dnia 13 maja 1969 r. w Janikowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0036/POOD/07

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w treści ządania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUP/OIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:
1. Pan Mariusz Adam Andler
ul. Wilejska 85
87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Witold Przybyłski

mgr inż. Andrzej Markowski

mgr inż. Franciszek Szypliński



Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan Mariusz Adam Andler jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymywania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Na podstawie § 15 ww rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-INA-VD7-8SM *

Pani Agnieszka Jadwiga Smoleńska o numerze ewidencyjnym POM/IS/0107/17
adres zamieszkania ul. Franciszka Sokoła 16/7, 81-603 Gdynia
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-03-01 do 2020-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-03 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-588 Gdynia, al. Habszburgów 47/53
Tel. 58-324-59-77, fax 58-301-44-58

-3-

Gdańsk, dnia 30 grudnia 2016 r.

sygn. akt. 358/POM/OKK/16

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 290 ze zm.) oraz § 10 i § 14 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r., poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1969 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

stwierdza, że:

Pani Agnieszka Jadwiga Smolenska
magister inżynier inżynierii środowiska
urodzona dnia 18.02.1981 r. w Starogardzie Gdańskim

orzynuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0296/PBS/16

projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zdania strony, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na obrotocie decyzji.

Pani Agnieszka Jadwiga Smolenska upowazniona jest:

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 290 ze zm.), w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 14 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r., poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności: niniejszych uprawnień,
- do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje ciepłone, wentylacyjne, gazowe, wodociagowe i kanalizacyjne.

Powazenie

Od niniejszej decyzji słuzy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Sklad orzekajacy Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

ZASTĘPCA PRZE WODNICZĄCEGO
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wzsolowski



ZASTĘPCA PRZE WODNICZĄCEGO
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Maciej Malinowski

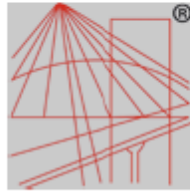
CZŁONEK

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

- Pani Agnieszka Jadwiga Smolenska
81-603 Gdynia ul. F. Sokola 16/7
- Okręgowa Rada Izby
- Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 0/0



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-QJ3-2BM-DJQ *

Pan Michał Paweł Smoleński o numerze ewidencyjnym POM/IS/0033/14
adres zamieszkania ul. Franciszka Sokoła 16/7, 81-603 Gdynia
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-02-01 do 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-04 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

POMORSKA OKREGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
00 640 041668, ul. 3 Maja 2-04A, 43-4
Tel. 56-324-99-77
Fax 56-301-44-98

Gdańsk, 27 grudnia 2013 r.

syg. akt 254/POM/OKK/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 932/, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1499/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz. U. z 2013 r. Nr 267/, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Okregowa Komisja Kwalifikacyjna Pomorskiej Okregowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan **MICHAŁ PAWEŁ SMOLEŃSKI**
magister inżynier inżynierii środowiska
urodzony 29.05.1978 r. w Gdyni

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny: POM/0239/POOS/13

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zgłoszenia strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan **Michał Paweł Smoleński** w ramach posiadanej specjalności upoważniony jest do:

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:
 - a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

- II. Na podstawie § 15 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- 1) do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień
- 2) projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje ciepłot, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doborem właściwych urządzeń w projekcie budowlanym.

Prezentuje

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okregowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okregowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekającej Okregowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY

Okregowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Leszek Niedosistkiewicz

WICEPRZEWODNICZĄCY

Okregowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Zdzisław Drewnowski

CZŁONK

Okregowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesołowski



Orzynałki:
1. Pan Michał Paweł Smoleński
81-603 Gdynia, ul. Franciszka Soliśa 16/7
2. Okregowa Izba Inż.
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. aa



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-56A-ZEC-YII *

Pan Michał Tkaczyk o numerze ewidencyjnym KUP/BO/0114/17
adres zamieszkania ul. Poniatowskiego 17/24, 86-300 Grudziądz
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-08-17 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0053/17
KUPOIIB/KK-0055-0132/17

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 1725, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r., poz. 290, z późn. zm.) oraz § 10 i § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Michał Tomasz Tkaczyk

magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 01 października 1990 r. w Grudziądzu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0038/PWBKb/17

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23, z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:
1. Pan Michał Tomasz Tkaczyk
ul. Poniatowskiego 17/24
86-300 Grudziądz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
4. a/a Nadzoru Budowlanego

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan Michał Tomasz Tkaczyk jest upoważniony w specjalności **konstrukcyjno - budowlanej** do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego, budowlanej,
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności konstrukcyjno - budowlanej,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wywazaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wywazania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
bez ograniczeń.

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania konstrukcji obiektu i kierowania robotami budowlanymi w odniesieniu do konstrukcji oraz architektury obiektu.

**Skład Orzekalcy
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kolodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczarzewicz

**Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kolodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczarzewicz





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-Z8S-TVZ-Q3N *

Pani Krzysztofa Nowacka o numerze ewidencyjnym KUP/BO/0187/09
adres zamieszkania m. Pokrzywno 28, 86-330 Melno
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-06-12 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

KUJAWSKO
PODLASKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sign. akt: KUPOLI/OKK-0054-1007/09

DECYZJA

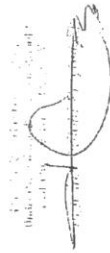
Bydgoszcz, dnia 02 czerwca 2009 r.

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 13 ustawy Prawo budowlane w związku z § 3 ust. 1 i § 17 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 maja 2005 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie, **Pani Krzysztofa Aleksandra Nowacka** jest uprawniona w specjalności **konstrukcyjno - budowlanej** do:

- projektowania obiektu budowlanego w zakresie sporządzania projektu architektoniczno - budowlanego w odniesieniu do konstrukcji obiektu,
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności konstrukcyjno - budowlanej,
- sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego, sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

n a d a j e

Pani Krzysztofie Aleksandrze Nowackiej

magister inżynier o kierunku budownictwo

urodzonej dnia 16 września 1977 r. w Grudziądzu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0001/POOK/09

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno - budowlanej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrócie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUP/OIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Witold Przybylski

mgr inż. Andrzej Miankowski

inż. Franciszek Szydliński



Otrzymują:

1. Pani Krzysztofa Aleksandra Nowacka
Pokrzywno 28
86-330 Malno
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny inspektor
Nadzoru Budowlanego

II. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OPIS TECHNICZNY

PROJEKTU BUDOWLANEGO

BUDOWA KANAŁU TECHNICZNEGO PRZEGLĄDOWEGO DLA SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH WRAZ Z UTWARDZONYM PLACEM MANEWROWYM ORAZ ZEWNĘTRZNĄ INSTALACJĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ

1. Przedmiot i zakres inwestycji

Dokumentacja projektowa została opracowana na podstawie umowy ze Szkołą Podoficerską Państwowej Straży Pożarnej w Bydgoszczy z siedzibą przy ul. Glinki 86, 85-861 Bydgoszcz, a biurem projektowym MAKADAM Maciej Stachowicz z siedzibą przy ul. Rożanowicza 21, 86-300 Grudziądz.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy kanału technicznego przeglądowego dla samochodów ciężarowych wraz z utwardzonym placem manewrowym oraz zewnętrzną instalacją kanalizacji deszczowej. Plac manewrowy położony jest na terenie inwestora. Zakresem opracowania obejmuje wykonanie utwardzenia placu manewrowego oraz budowę kanału technicznego dla samochodów ciężarowych w obrębie placu utwardzonego, jak również wykonanie odcinka kanalizacji deszczowej. Łączna powierzchnia projektowanego placu wynosi 1611 m², powierzchnia kanału – 77 m², odcinek kanalizacji deszczowej – 43 mb.

W zakres opracowania wchodzi:

- rozbiórka oporników betonowych,
- rozbiórka nawierzchni utwardzonych,
- korytowanie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni,
- budowa oporników betonowych na ławie betonowej,
- budowa warstw konstrukcyjnych placu manewrowego,
- odtworzenie zieleni,
- demontaż istniejącej budowli – wiaty na śmietniki – według odrębnego opracowania,
- budowa kanału przeglądowego żelbetowego wraz ze stalowymi spocznikami i schodkami,
- budowa kanalizacji deszczowej.

2. Materiały wyjściowe do projektowania

Opracowanie dokumentacyjne wykonano na podstawie:

- umowy zawartej z inwestorem,
- mapy sytuacyjno – wysokościowej w skali 1:500,
- wypisów z rejestru gruntów,
- pomiarów uzupełniających,
- obowiązujących norm i przepisów,
- ustalenia z wizji lokalnych zespołu projektowego w terenie.

W procesie projektowym wykorzystano następujące akty prawne, wytyczne, normatywy i instrukcje:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.),
- Wytyczne Projektowania Skrzyżowań Drogowych,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych - Centralne Biuro Projektowo - Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt” - Warszawa 1979-1982,
- Wytyczne Projektowania Ulic (IBDiM - Warszawa 1992 r.),
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych - Instytut Badawczy Dróg i Mostów - Zarządzenie nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.,
- Wymagania Techniczne WT2010
- Inne instrukcje, normatywy i wytyczne obowiązujące w budownictwie.

2. Stan istniejący

2.1. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Projektowany plac ma charakter gruntowy, część nawierzchni jest betonowa. Całkowita powierzchnia placu w stanie obecnym to ok. 1360 m². Plac położony na terenie Szkoły Podoficerskiej Państwowej Straży Pożarnej w Bydgoszczy służy obsłudze samochodów ciężarowych wjeżdżających i wyjeżdżających ze stanowisk garażowych, zlokalizowanych w budynku kwatermistrzowskim. Plac manewrowy krzyżuje się bezpośrednio z drogą wewnętrzną.

2.2. Infrastruktura techniczna w pasie drogowym

Istniejące uzbrojenie pod placem manewrowym obejmuje: kable energetyczne, ciepłociąg, kanalizację sanitarną.

2.3. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego

Na podstawie badań podłoża gruntowego, wykonanych na etapie realizacji projektu określono warunki gruntowo-wodne podłoża konstrukcji nawierzchni jako przeciętne, a podłoże zaliczono do grupy nośności G2-G3. Kategorię geotechniczną obiektu budowlanego określono jako pierwszą.

2.4. Ocena stanu nawierzchni

W stanie istniejącym nawierzchnia przedmiotowego placu manewrowego jest zdeformowana, ma nierówności i zapadnięcia. Część nie objęta opracowaniem o nawierzchni betonowej jest w stanie dobrym, z tego względu projektuje się dowiązanie do istniejącej nawierzchni betonowej.

2.5. Powiązanie z istniejącym układem drogowym

Przedmiotowy plac manewrowy nie ma bezpośredniego połączenia z innymi drogami niż wewnętrzne. Dalszy odcinek drogi głównej łączy się z drogą publiczną ul. Glinki.

3. Stan projektowany

3.1 Funkcja placu

Przedmiotowy plac manewrowy pełni funkcję obsługi ruchu lokalnego związanego z obsługą ruchu samochodów ciężarowych, zapewniając swobodny dostęp do garaży w budynku kwatermistrzowskim. Projektowana budowa nie zmieni dotychczasowego sposobu użytkowania placu. Projektowany plac poszerzy funkcjonalność o zapewnienie dostępu do projektowanego kanału technicznego z jego dwóch stron.

Projektowany kanał techniczny - przeglądowy dla samochodów ciężarowych służyć będzie obsłudze samochodów będących własnością inwestora w zakresie szkoleniowym i przeglądowym. Wszelkie czynności naprawcze, warsztatowe, samochodów odbywać się będą w garażach inwestora znajdujących się przy projektowanym placu manewrowym, w budynku kwatermistrzowskim.

3.2. Bilans terenu

Planowana inwestycja znajduje się na terenie miasta Bydgoszcz. Utwardzenia dróg nie wykraczają poza istniejące działki geodezyjne inwestora.

Obszar oddziaływania inwestycji zawiera się w całości na działkach geodezyjnych nr: 22/3, 31/1, 32/4, 33/4; obręb: 186.

Istniejąca zabudowa działek objętych opracowaniem wynosi łącznie 27 178 m² i obejmuje:

- budynki i budowle niebędące drogami 6 940 m²
- drogi, parkingi, place, chodniki 15 317 m²
- zieleń 4 921 m²

Po przeprowadzeniu inwestycji zmniejszeniu ulegnie powierzchnia zieleni o 1 106 m² na rzecz:

- dróg, parkingów, placów, chodników 1 029 m²
- oraz budynków i budowli niebędących drogami 77 m²

Łączna powierzchnia terenu objętego opracowaniem wynosi: 1 766 m².

- kanał techniczny przeglądowy (konstrukcja żelbetowa) 77 m²
- plac utwardzony (drogi, nawierzchnia utwardzona) 1611 m²
- zieleń – pobocza ziemne (do odtworzenia) 78 m²

3.3. Branża drogowa

3.3.1. Parametry techniczne

Projekt zakłada remont dróg (placów) wewnętrznych do klasy D, o prędkości projektowej 30 km/h. Parametry techniczne projektowanych dróg zostały określone na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.).

Podstawowe parametry techniczne:

droga gminna	wartość
klasa	D
prędkość projektowa	$V_p = 30 \text{ km/h}$
kategoria ruchu	KR2
przekrój poprzeczny	uliczny 1 / 2
szerokość pasa ruchu	4,00 m droga główna 16,5 m, plac manewrowy (zmiana szer. wraz ze zmianą kierunku)
szerokość jezdni	8,00 m droga główna 20,0 m plac manewrowy (wraz z częścią istniejącą, zmiana szer. wraz ze zmianą kierunku)

3.3.2. Plan sytuacyjny

W zakresie budowy zastosowano ukształtowanie geometrii jezdni i poboczy gruntowych z uwzględnieniem dowiązania rzędnych projektowanych do rzędnych istniejącego zagospodarowania terenu. Inwestycja jest prowadzona częściowo w śladzie istniejącej infrastruktury drogowej. Zastosowanie pochylenia poprzeczne umożliwiają sprawne odprowadzenie wód opadowych z powierzchni utwardzonych na przyległe tereny zielone – bez zmian względem rozwiązania istniejącego.

3.3.3. Niweleta

Projektowana jezdnia będzie miała w profilu podłużnym pochylenia dostosowane do stanu istniejącego. Zaprojektowane pochylenia podłużne niwelety wynoszą od 0,5% do 1,0%. Teren jest dość płaski, mało zróżnicowany.

3.3.4. Przekroje poprzeczne

Poprzez zastosowanie pochylenia poprzecznego o wartości 1,0 %, w każdym miejscu pochylenie wypadkowe będzie wynosiło ponad 0,7%, umożliwiając tym samym sprawny odpływ wody.

3.3.5. Konstrukcje nawierzchni

JEZDNIA – PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA – KR2:

- warstwa utwardzenia z kostki betonowej wibroprasowanej koloru szarego, grubości 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3÷5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm, grubości 10 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm, grubości 15 cm.

Podłoże gruntowe zostanie doprowadzone do grupy nośności G1, poprzez wykonanie wzmocnienia z gruntu stabilizowanego cementem $R_m = 2,5 \text{ MPa}$, grubości 15 cm.

Jezdnia zostanie obramowana opornikiem zaniżonym betonowym o przekroju 15×25 cm, posadowionym na ławie z oporem z betonu C12/15.

3.4. Branża sanitarna

3.4.1. Przedmiot i zakres opracowania

Projekt przewiduje budowę sieci kanalizacji deszczowej w zakresie:

- budowy układu odwodnienia sieci kanalizacji deszczowej (odwodnienie liniowe w płycie dennej kanału technicznego OL1, studnie S1 ÷ S2, separator koalescencyjny SK1) o łącznej długości 42,71 m,
- budowy 2 studni średnicy $\varnothing 600 \text{ mm}$,
- budowy 1 separatora koalescencyjnego np. DESO 6, min 6 l/s,
- budowy przyłączenia do istniejącej studni kanalizacji deszczowej (SI),

- regulację projektowanych studni i wpustów,
- regulację wysokościową istniejącej infrastruktury technicznej (studnie, studzienki rewizyjne, zasuwki rewizyjne).

Planuje się wykonanie nowej sieci kanalizacji deszczowej z rur średnicy 160 mm. Kanały należy układać na podbudowie z piasku gruboziarnistego zapewniając minimalną warstwę 15 cm od spodu rury, 15 cm od wierzchu rury. Zasypkę wykonywać warstwami 20÷30 cm dobrze zagęszczając mechanicznie od warstwy 30 cm nad wierzchem rury. Wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 1,00$.

Pozostała warstwę położną nad kolektorem wykonać z piasku dowiezionego.
Zastosowano włązy żeliwne typ ciężki D400 średnicy 600 mm ryglowane.

Studzienki ściekowe betonowe B-45 średnicy 600 mm z wpustem uliczny D400 mm oraz osadnikami minimum 80 cm poniżej dna przykanalika z rur PCV-u klasy S SN8 średnicy 160×5,9 [mm].

Przykanaliki należy układać na podbudowie z piasku gruboziarnistego zapewniając minimalną warstwę 15 cm od spodu rury, 15 cm od wierzchu rury. Zasypkę wykonywać warstwami 20-30 cm dobrze zagęszczając mechanicznie od warstwy 30 cm nad wierzchem rury.

3.4.2 Wytyczne realizacji robót

Przed przystąpieniem do robót ziemnych trasę należy wytyczyć w terenie. Roboty prowadzić w wykopach wąskoprzestrzennych, szalowanych zgodnie z SST.

W czasie wykonywania robót mogą pojawić się instalacje nie wykazane na planie.

Wszystkie odsłonięte podczas wykonywania wykopów i prac budowlano-montażowych urządzenia podziemne należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z powszechnie obowiązującymi przepisami.

Prace zabezpieczające wykonać pod nadzorem właścicieli uzbrojenia. Roboty ziemne przy skrzyżowaniach z kablami energetycznymi, siecią sanitarną wykonać ręcznie ze szczególną ostrożnością.

W miejscu stwierdzenia kolizji z przyłączami kanalizacji sanitarnej, przyłącze należy przebudować zgodnie z obowiązującymi przepisami po uzgodnieniu sposobu przebudowy z Inspektorem Nadzoru.

Całość prac wykonać zgodnie z projektem, technologią wykonawstwa, przepisami BHP oraz w oparciu o polskie normy.

Wykopy należy zabezpieczyć barierkami ochronnymi, oznakować tablicami informacyjnymi i znakami o prowadzeniu robót w sposób zapewniający bezpieczeństwo ruchu pojazdów i pieszych.

Nad wykopami należy wykonać kładki z barierkami ruchu pieszego, jeśli zajdzie taka potrzeba.

Po ułożeniu przewodów i zabezpieczeniu przed przesunięciem należy wykonać badanie szczelności poprzez wykonanie inspekcji kamerą sieci kanalizacyjnej z rejestracją spadków lub wg norm PN-92/B-10735 oraz EN295.

Wykonawca zgłosi pisemnie zamiar rozpoczęcia robót do wszystkich właścicieli gruntów i właścicieli oraz użytkowników uzbrojenia nad i podziemnego z wyprzedzeniem siedmiodniowym (lub terminem określonym w uzgodnieniach), ustalając warunki wykonywania robót w strefie tych urządzeń.

Przed przystąpieniem do robót kierownik budowy opracuje plan BIOZ. Następnie przed rozpoczęciem robót ziemnych należy wytyczyć geodezyjnie w terenie przez uprawnionego geodetę na gruncie oś przewodów i trwale je oznaczyć w terenie za pomocą kołków osiowych, kołków świadków i kołków krawędziowych.

Trasę projektowanej sieci nanosić w terenie zgodnie z niniejszą dokumentacją.

Podczas trasowania należy oznaczyć i zabezpieczyć w terenie miejsca skrzyżowań i kolizji z uzbrojeniem podziemnym w szczególności z sieciami energetyczną, sanitarną i ciepłociągami.

3.4.2. Skrzyżowania z istniejącym uzbrojeniem

3.4.2.1 Skrzyżowanie z siecią sanitarną

W obrębie istniejącego kanału kanalizacji deszczowej \varnothing 200 wykopy oraz późniejszą zasypkę należy prowadzić ręcznie. W miejscu skrzyżowania nad kanałem w odległości 0,4 m należy ułożyć taśmę ostrzegawczą w kolorze brązowym na głębokości co najmniej 0,3 m względem poziomu terenu.

UWAGA: Rzędne ułożenia kanalizacji deszczowej w miejscach skrzyżowania z rurociągiem kanalizacyjnym przyjęto w projekcie metodą interpolacji dwóch rzędnych podanych przez geodetę na planie sytuacyjnym. Przed przystąpieniem do robót należy dokonać odkrywki wierzchu rur dla potwierdzenia zgodności przyjętych w projekcie rzędnych.

Powyższe prace prowadzić pod nadzorem właścicieli uzbrojenia terenu.

3.4.2.2 Skrzyżowanie z kablami energetycznymi

W miejscu skrzyżowania trasy rurociągu z kablem energetycznym wykopy należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością, a istniejące przewody zabezpieczyć rurą dwudzielną typu AROT lub równoważną o długości zapewniającej oparcie poza skrajem wykopu o $l=0,5$ m.

W obrębie w/w uzbrojenia zasypkę wykonywać również ręcznie z jednoczesnym zagęszczaniem do stopnia $I_s = 1,0$.

Powyższe prace prowadzić pod nadzorem właścicieli uzbrojenia terenu.

3.4.3 Uwagi końcowe

- należy zapewnić dostawę wody poprzez wykonywanie przepięć etapowo,
- przy prowadzeniu prac w rejonie istniejącego uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie i pod nadzorem przedstawiciela użytkownika uzbrojenia,
- wykopy zabezpieczyć szalunkiem systemowym,
- wykopy zabezpieczyć barierkami, a wszystkie prace prowadzić zgodnie z warunkami technicznymi oraz z zachowaniem zasad i przepisów bhp,
- prace rozpocząć po rozebraniu istniejącej nawierzchni i wykorytowaniu na etapie przebudowy,
- po wykonaniu prac należy dostosować rzędną skrzynek od zasuw i przyłączy do rzędnych nowoprojektowanej nawierzchni,
- podczas wykonywania wszelkich robót budowlanych należy zapewnić stały dojazd do posesji.

3.4.4 Przepisy i normy

Roboty budowlane należy realizować zgodnie z niniejszym projektem w zakresie wszystkich branż, specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót, wydanymi decyzjami i decyzją pozwoleniem na budowę, wydanymi warunkami technicznymi, uzgodnieniami gestorów uzbrojenia terenu oraz obowiązującymi w trakcie wykonawstwa przepisami, przestrzegając obowiązujące przepisy bezpieczeństwa i higieny pracy oraz przepisy przeciwpożarowe.

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. - o wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92, poz. 881).
- Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. - o ochronie przeciwpożarowej (jednolity tekst Dz.U. z 2002 r. Nr 147, poz. 1229).
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 7 czerwca 2001 r. - o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzeniu ścieków (Dz. U. Nr 72, poz. 747).

- Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. - w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 grudnia 2002 r. - w sprawie systemów oceny zgodności wyrobów budowlanych oraz sposobu ich oznaczania znakowaniem CE (Dz. U. Nr 209, poz. 1779).
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26 września 1997 r. - w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 169, poz. 1650).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. - w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz 401).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. - w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 sierpnia 2004 r. - w sprawie sposobów deklarowania wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. Nr 198, poz. 2041).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2004 r. – zmieniające rozporządzenie w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zamawiającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 198, poz. 2042).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. - w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072).
- PN-EN 1074-1:2002 Armatura wodociągowa. Wymagania użytkowe i badania sprawdzające. Część 1: Wymagania ogólne
- PN-EN 1074-2:2002 Armatura wodociągowa. Wymagania użytkowe i badania sprawdzające. Część 2: Armatura zaporowa
- PN-EN 1074-3:2002 Armatura wodociągowa. Wymagania użytkowe i badania sprawdzające. Część 3: Armatura zwrotna
- PN-EN 1074-5:2002 Armatura wodociągowa. Wymagania użytkowe i badania sprawdzające. Część 5: Armatura regulująca
- PN-EN 681-1:2002 Uszczelnienia z elastomerów. Wymagania materiałowe dotyczące uszczelek złączy rur wodociągowych i odwadniających. Część 1: Guma
- PN-EN 681-2:2002 Uszczelnienia z elastomerów. Wymagania materiałowe dotyczące uszczelek złączy rur wodociągowych i odwadniających. Część 2: Elastomery termoplastyczne
- PN-B-10725:1997 Wodociągi. Przewody zewnętrzne. Wymagania i badania
- PN-87/B-01060 Sieć wodociągowa zewnętrzna. Obiekty i elementy wyposażenia. Terminologia
- PN-B-10736:1999 Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych. Warunki techniczne wykonania
- PN-81/B-03020 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie
- PN-86/B-09700 Tablice orientacyjne do oznaczania uzbrojenia na przewodach wodociągowych.
- PN-93/C-89218 Rury i kształtki z tworzyw sztucznych. Sprawdzanie wymiarów
- PN-EN 805:2002 Zaopatrzenie w wodę. Wymagania dotyczące systemów zewnętrznych i ich części składowych
- PN-87/B-01060 Sieć wodociągowa wewnętrzna. Obiekty i elementy wyposażenia. Terminologia
- PN-81/B-03020 Grunty budowlane. Posadowienia bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie
- PN-B-10736 Roboty ziemne. Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych. Warunki techniczne wykonania
- PN-88/B-06250 Beton zwykły
- PN-86/B-06712 Kruszywa mineralne do betonu
- PN-B-11111 Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych. Żwir i mieszanka
- PN-B-10725 Wodociągi. Przewody zewnętrzne. Wymagania i badania przy odbiorze
- PN-86/H-74374 Połączenia kołnierzowe. Uszczelki. Wymagania ogólne
- PN-92/M-74001 Armatura przemysłowa. Ogólne wymagania i badania
- PN-83/M-74024/00 Armatura przemysłowa. Zasady klinowe kołnierzowe żeliwne. Wymagania i badania
- PN-85/M-74081 Skrzynki uliczne stosowane w instalacjach wodnych i gazowych
- PN-89/M-74091 Armatura przemysłowa. Hydranty nadziemne na ciśnienie nominalne 1 MPa
- PN-EN 12201 Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do przesyłania wody. Polietylen (PE)

- ZAT/97-01-001 Rury i kształtki z polietylenu PE i elementy łączące w rurociągach ciśnieniowych do wody.
- PN-EN 1610 Budowa i badania przewodów kanalizacyjnych
- PN-B-10736 Roboty ziemne. Wykopy otwarte dla przewodów wodociagowych i kanalizacyjnych. Warunki techniczne wykonania.
- PN-B-06712 Kruszywa mineralne do betonu
- PN-B-11111 Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych. Żwir i mieszanka
- PN-H-74051-00 Włazy kanałowe. Ogólne wymagania i badania
- PN-EN 124 Zwieńczenia wpustów i studzienek kanalizacyjnych do nawierzchni dla ruchu pieszego i kołowego. Zasady konstrukcji, badania typu, znakowanie, sterowanie jakością
- PN-H-74051-02 Włazy kanałowe. Klasy B, C, D (włazy typu ciężkiego)
- PN-H-74086 Stopnie żeliwne do studzienek kontrolnych
- BN-88/6731-08 Cement. Transport i przechowywanie
- BN-62/6738-03,04,07 Beton hydrotechniczny
- PN-B-10729 Kanalizacja – studzienki kanalizacyjne
- PN-EN 1917 Studzienki włazowe i niewłazowe z betonu niezbrojonego, z betonu zbrojonego włóknem stalowym i żelbetowe
- PN-85/C-89205 Rury kanalizacyjne z nieplastifikowanego polichloru winylu.
- Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru Sieci Wodociagowych i Kanalizacji INSTALCOBRTI
- Instrukcja Projektowa, Montażu i Układania rur PVC, PE producenta,
- Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru Rurociągów z Tworzyw Sztucznych Polska Korporacja Techniki Sanitarnej, Grzewczej, Gazowej i Kanalizacji.

3.5. Branża konstrukcyjna

3.5.1. Przedmiot i zakres opracowania

Celem inwestycji jest wykonanie żelbetowego kanału technicznego będącego kanałem przeglądowym dla samochodów ciężarowych. Kanał techniczny zaprojektowany jako częściowo zagłębiony w gruncie.

Płyta denna przyjęta jako płyta podkładowa zginana od oporu gruntu. Ściany boczne zaprojektowano jako układy tarczowo-płytkowe ściskane mimośrodowo, zginane.

Opracowanie wg. obowiązujących norm:

1. PN-EN 1992-1-1:2008 EC2: Projektowanie konstrukcji z betonu
2. PN-EN 1993-1-3:2008 EC3: Projektowanie konstrukcji stalowych
3. PN-EN 1990:2004 EC1: Oddziaływania na konstrukcje
4. PN-81/B-03020: Grunty budowlane

3.5.2 Zastosowane materiały i rozwiązania konstrukcyjne

Przedmiotowy kanał zaprojektowany z betonu C20/25 W8, stal zbrojeniowa A-III, posadowiony bezpośrednio na gruncie (na płycie dennej). Pod płytą konstrukcji dno należy wyrównać, wykonać podbudowę z betonu B 7,5 grubości minimum 10 cm. Konstrukcja stalowa pomostów ze stali konstrukcyjnej S355

3.5.3 Elementy konstrukcji

3.5.3.1 Płyta denna

Płyta denna, będąca jednocześnie fundamentem, żelbetowa w rzucie w kształcie prostokąta. Grubość 25 cm, zbrojona dwukierunkowo prętami $\varnothing 12$ mm, dwuwarstwowo.

3.5.3.2 Ściany boczne

Ściany boczne grubości 30 cm, zbrojone dwukierunkowo, powierzchniowo, prętami $\varnothing 12$ mm. W strefie zakotwienia ścian bocznych w płycie dodatkowo zbrojenie łączące prętami $\varnothing 12$ mm.

3.5.3.3 Schody

Schody żelbetowe, jednobiegowe, płytowe, zbrojone dwukierunkowo, powierzchniowo, prętami $\varnothing 12$ mm. Płyta schodowa posadowiona na gruncie, jednocześnie stanowi część płyty dennej.

3.5.3.4 Dodatkowe elementy wykonawcze

W miejscach wykonania otworów w ścianach bocznych, krawędzie należy dobroić przypowierzchniowo dodatkowymi prętami $\varnothing 12$ mm.

Pomosty i schody stalowe, projektowane, aby umożliwić wyjście z auta, należy wykonać według rysunków projektu wykonawczego.

3.5.4 Zabezpieczenia konstrukcji

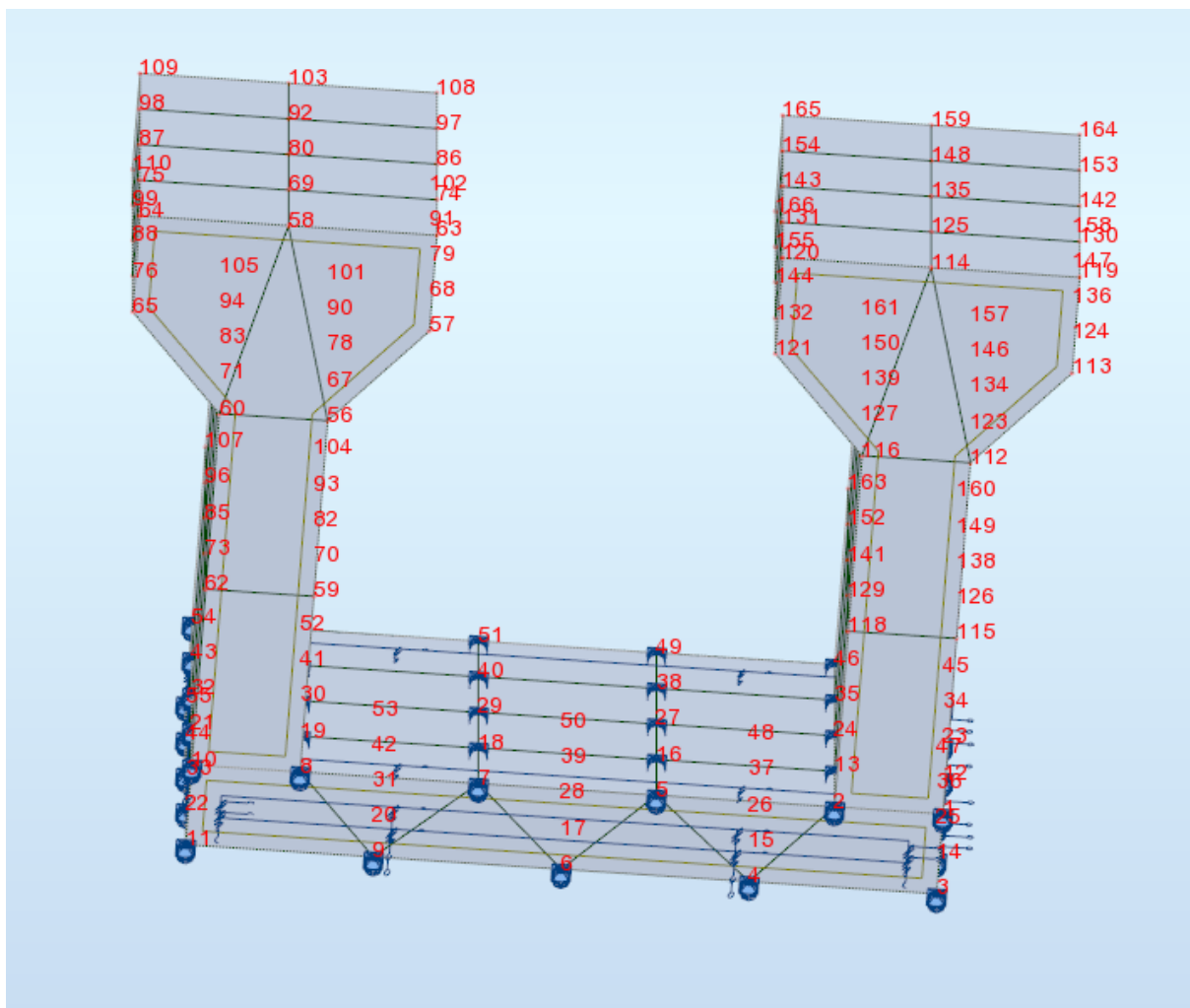
Po rozformowaniu, wszystkie powierzchnie betonowe przed zasypaniem ziemią należy zaimpregnować powierzchniowo np. emulsjami bitumicznymi, zapewniając szczelność ścian i płyty dennej.

3.5.5 Warunki wykonywania robót budowlano-montażowych

Wszystkie roboty budowlano- montażowe i odbiór robót należy wykonać z SST, aktualnie obowiązującymi normami oraz „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano- montażowych” wydanych przez Ministerstwo Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa, opracowanych przez ITB.

3.5.6 Obliczenia

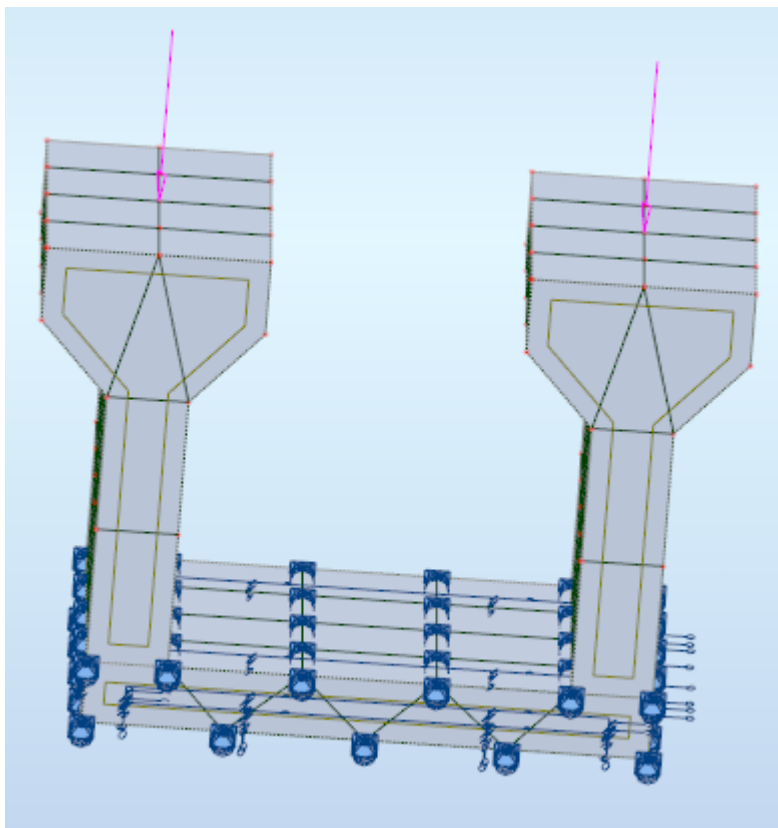
Geometria



Podpory

Podpory											
	Nazwa podpory	Lista węzłów	Lista krawędzi	Lista obiektów	UX	UY	UZ	RX	RY	RZ	A
	grunt	1do55		7	zablokowany	zablokowany	sprężysty	wolny	wolny	wolny	
	Utwierdzenie				zablokowany	zablokowany	zablokowany	zablokowany	zablokowany	zablokowany	
	Przegub				zablokowany	zablokowany	zablokowany	wolny	wolny	wolny	
*											

Obciążenia



Obciążenia - Przypadek 2 (EKSP1)

	Przypadek	Typ obciążenia	Lista				
	1:STA1	ciężar własny	3 7 8	Cała konstruk	-Z	Wsp=1,00	M
	2:EKSP1	siła węzłowa	80 135	FX=0,0	FY=-100,00	FZ=0,0	C
*							

Kombinacja obciążeń

Przypadki obciążeń

Opis przypadku

Numer: Etykieta:

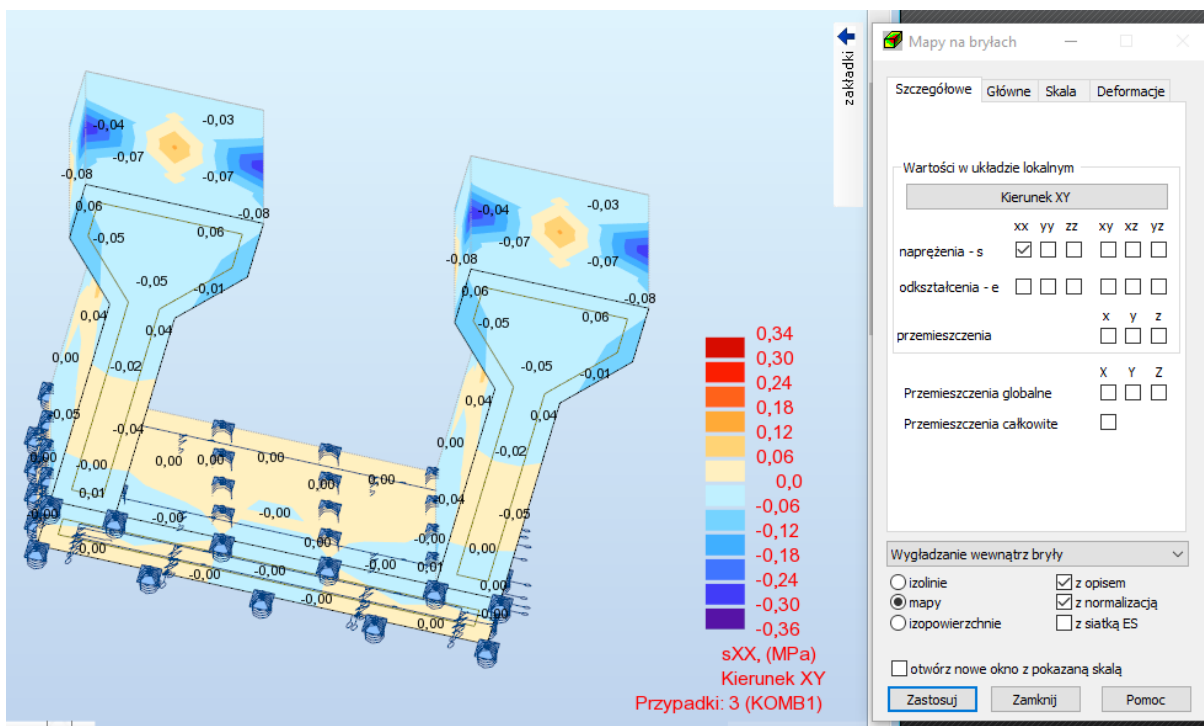
Natura:

Nazwa:

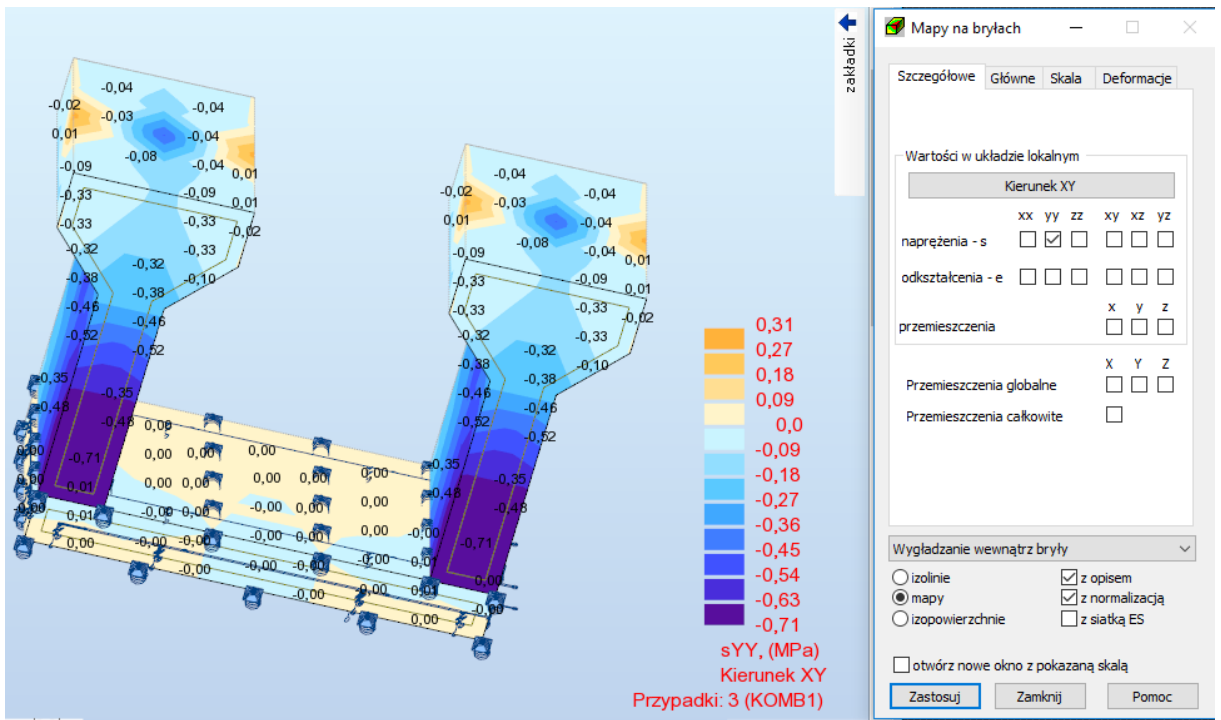
Lista zdefiniowanych przypadków:

Numer	Nazwa przypadku	Natura
1	STA1	ciężar własny
➔ 2	EKSP1	eksploatacy...
3	KOMB1	ciężar własny

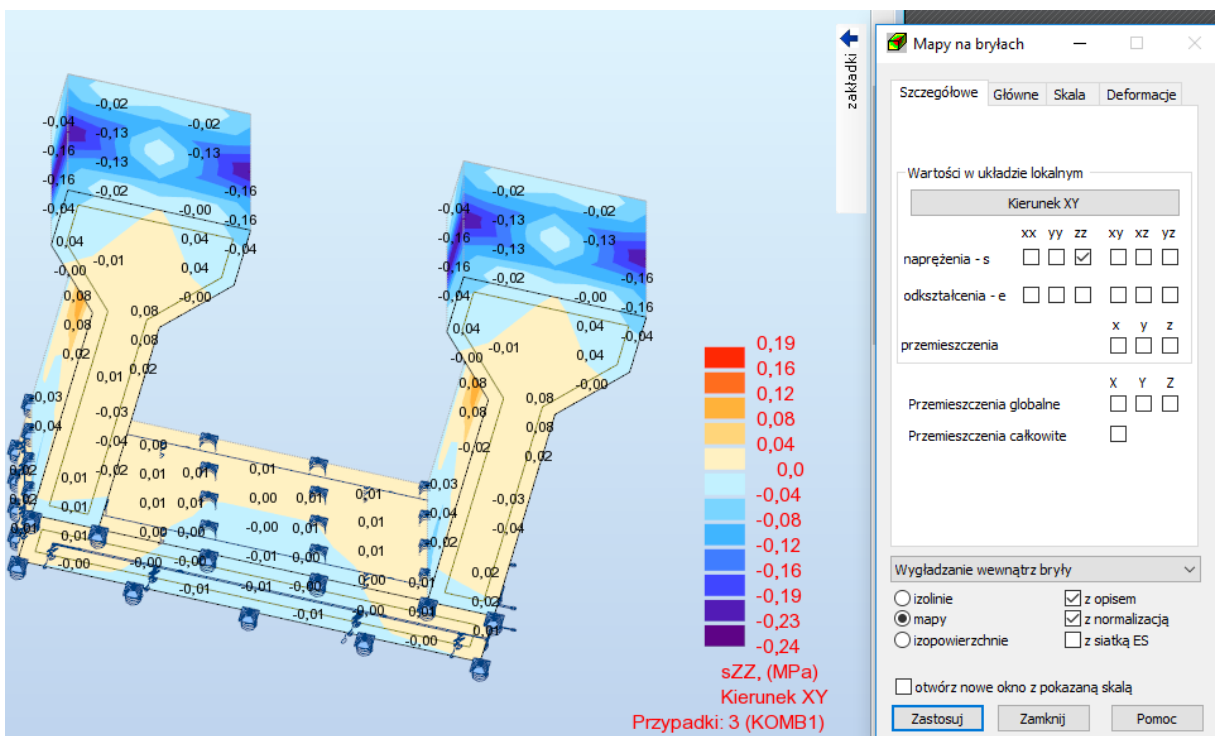
Naprężenia na kierunku xx



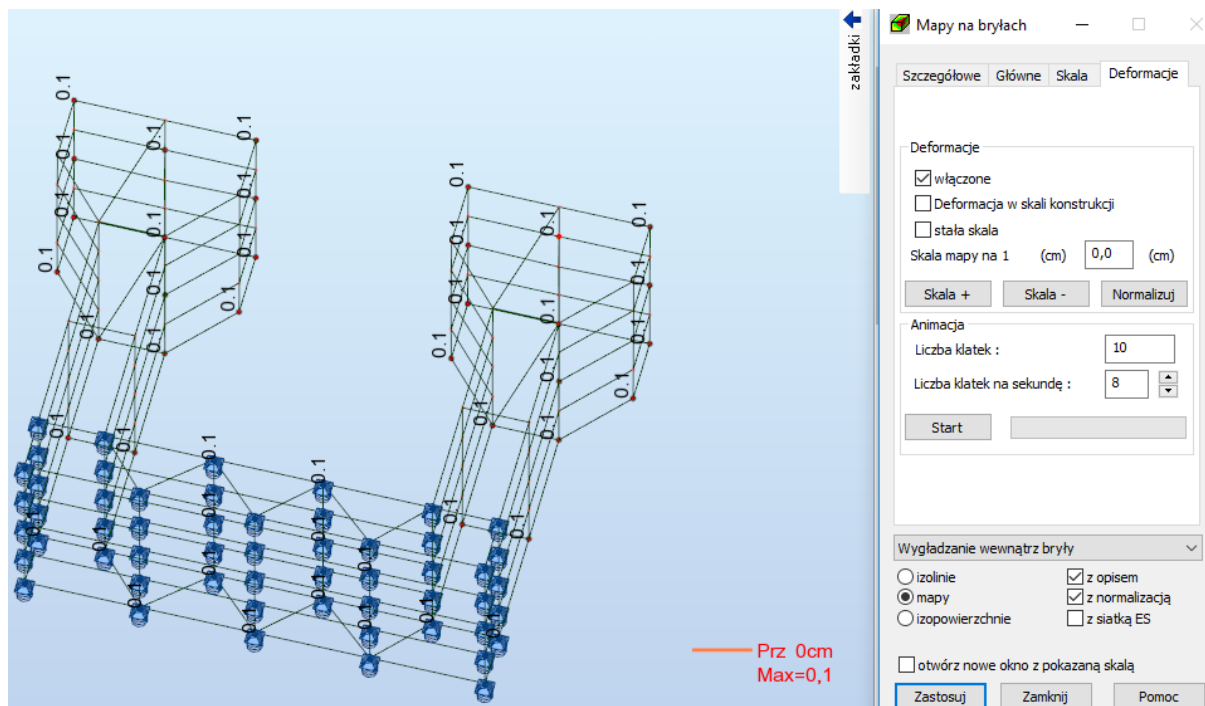
Naprężenia na kierunku yy



Naprężenia na kierunku zz



Deformacje



3.6. Skrzyżowania z istniejącym uzbrojeniem terenu

Inwestycja nie wymaga zmian bądź też dodatkowych zabezpieczeń istniejącego uzbrojenia terenu, które w stanie istniejącym przebiega pod przedmiotowymi drogami. Ukształtowanie wysokościowe zostanie możliwie dokładnie odtworzone, toteż przebiegające poniżej media pozostaną nienaruszone. Niemniej należy zachować szczególną ostrożność i w ich obrębie wykonywać ręcznie prace ziemne związane z kształtowaniem koryta konstrukcji nawierzchni.

3.7. Zieleni

Inwestycja nie wymaga zmian w zakresie zieleni. Po wykonaniu prac zieleni należy doprowadzić do stanu sprzed ich rozpoczęcia.

3.8. Ochrona konserwatorska

Projektowany obiekt budowlany nie jest zlokalizowany na terenie objętym ochroną konserwatorską i nie jest wpisany do rejestru zabytków, a tym samym nie podlega ochronie w zakresie dziedzictwa kulturowego.

3.9. Wpływ eksploatacji górniczej

Teren inwestycji nie jest terenem eksploatacji górniczej.

3.10. Ochrona środowiska

Elementy projektowanego układu drogowego oraz przeglądu technicznego w trakcie budowy jak i eksploatacji nie wywierają wpływu na środowisko naturalne.

Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne eliminują wpływ obiektu na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane.

3.11. Zasięg obszaru ograniczonego użytkowania

Projektowana inwestycja nie spowoduje ograniczeń w użytkowaniu sąsiadujących nieruchomości z istniejącymi zjazdami, w związku z tym nie zachodzi potrzeba określenia takiego obszaru - artykuł 8 ust. 3 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 462).

3.12. Prace rozbiórkowe oraz sposoby postępowania z materiałami pochodzącymi z rozbiórek i odpadami

W fazie budowy przedmiotowej inwestycji powstawać będą odpady, które zalicza się do grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej. Powstałe odpady zaliczone będą do następujących grup:

- 17 01 81 – odpady z remontów i przebudowy dróg,
- 17 05 04 – gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03.

Elementy z rozbiórek i odpady będą tymczasowo gromadzone na miejscu budowy, celem ich ponownego wykorzystania, utylizacji, bądź wywiezienia w miejsce docelowego składowania. Do obowiązków Wykonawcy należeć będzie taki sposób prowadzenia robót rozbiórkowych i przechowywania materiałów, aby nie powodować ich dalszego zniszczenia i obniżenia wartości. Elementy nie nadające się do wykorzystania oraz odpady zostaną wywiezione w miejsce uzgodnione z Inwestorem, celem ich utylizacji. Pozostałe elementy nadające się do ponownego wykorzystania należy przekazać na plac wskazany przez Inwestora.

.....
mgr inż. Andrzej Stachowicz

.....
mgr inż. Agnieszka Smoleńska

.....
mgr inż. Michał Tkaczyk

Grudziądz, 11 marca 2019 r.

Mapa do celów projektowych
skala 1 : 500

Bydgoszcz – ul. Glinki

jedn. ew.: m. Bydgoszcz (046101_1)
obręb: 186
ark. mapy: 6.193.21.22.3.2 , 3.4
PUWG: 2000 strefa 6
uk?. wys.: Amsterdam

MPG.D.422.240.2019
Bydgoszcz, dnia 23.01.2019r.

Firma PROFIL E.W. Marcin Błkowski
Bydgoszcz, ul. Jeziora 40
tel. 509-326-309

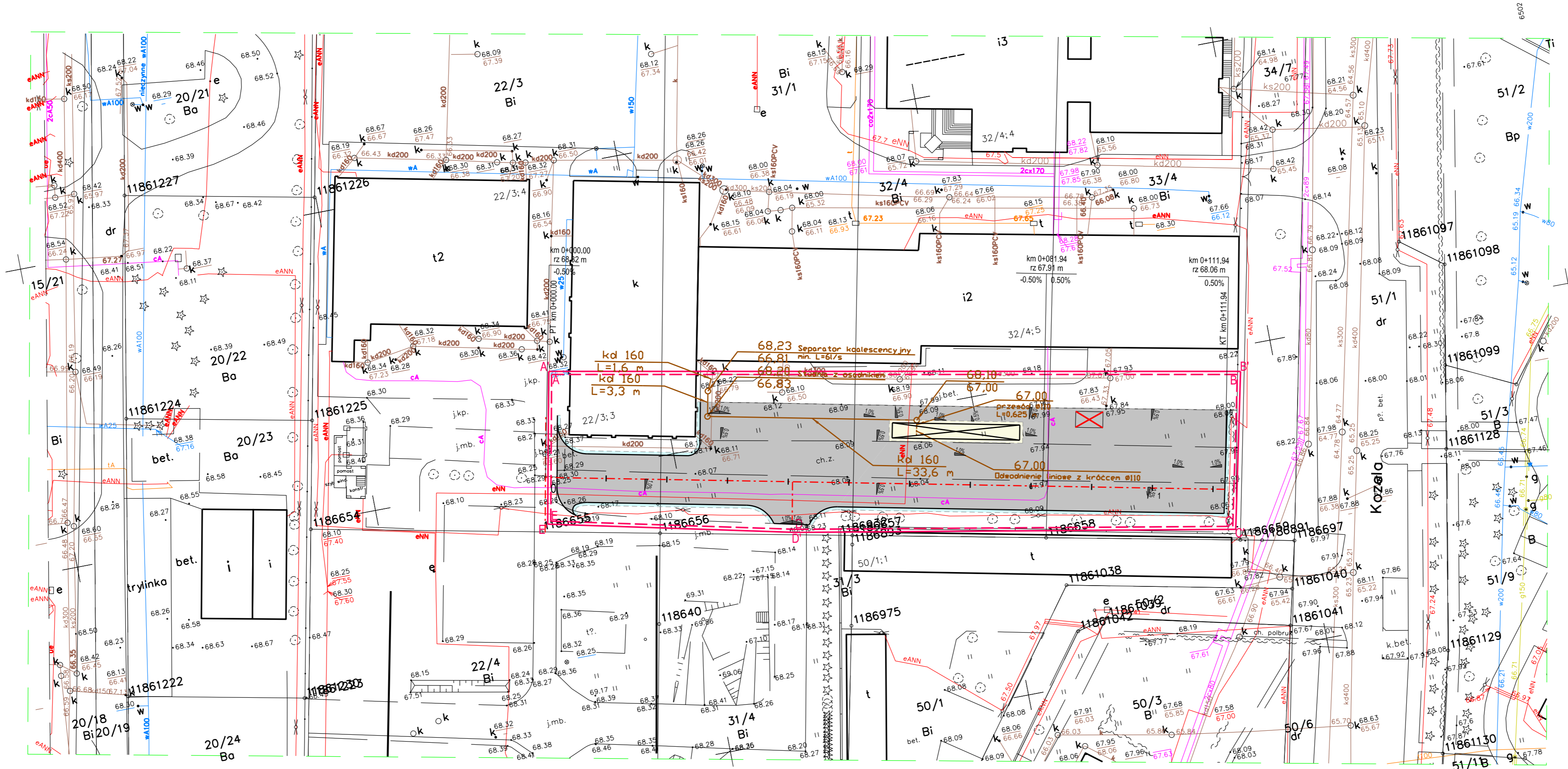
NIE WYKONANO USTALEŃ OBCEJ?EŃ SŁU?EBNO?CIAMI GRUNTOWYMI.

GEODETA
Rafał Grabiszewski
udr nr 14300
Firma PROFIL P.W.
Marcin Błkowski
ul. Jeziora 40
85-436 Bydgoszcz
NIP 667-046-96-14

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.
MIEJSKA PRACOWNIA GEODEZYJNA W BYDGOSZCZY
Grodzki Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjno-Kartograficznej w Bydgoszczy
technicznego:
P.0461.
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu:
28.01.2019
imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ:
Z up. Prezesa Bydgoszczy

Zespół Uzgodnienia Dokumentacji Projektowej w Bydgoszczy
Aktualna projekcyjne sieci uzgodnione z ZUP
Brak projektowanych sieci w ZUP
Stan na dzień: 23.01.2019r.

Nie wyklucza się, istnienia w terenie również urządzeń podziemnych ułożonych, a nie zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej.

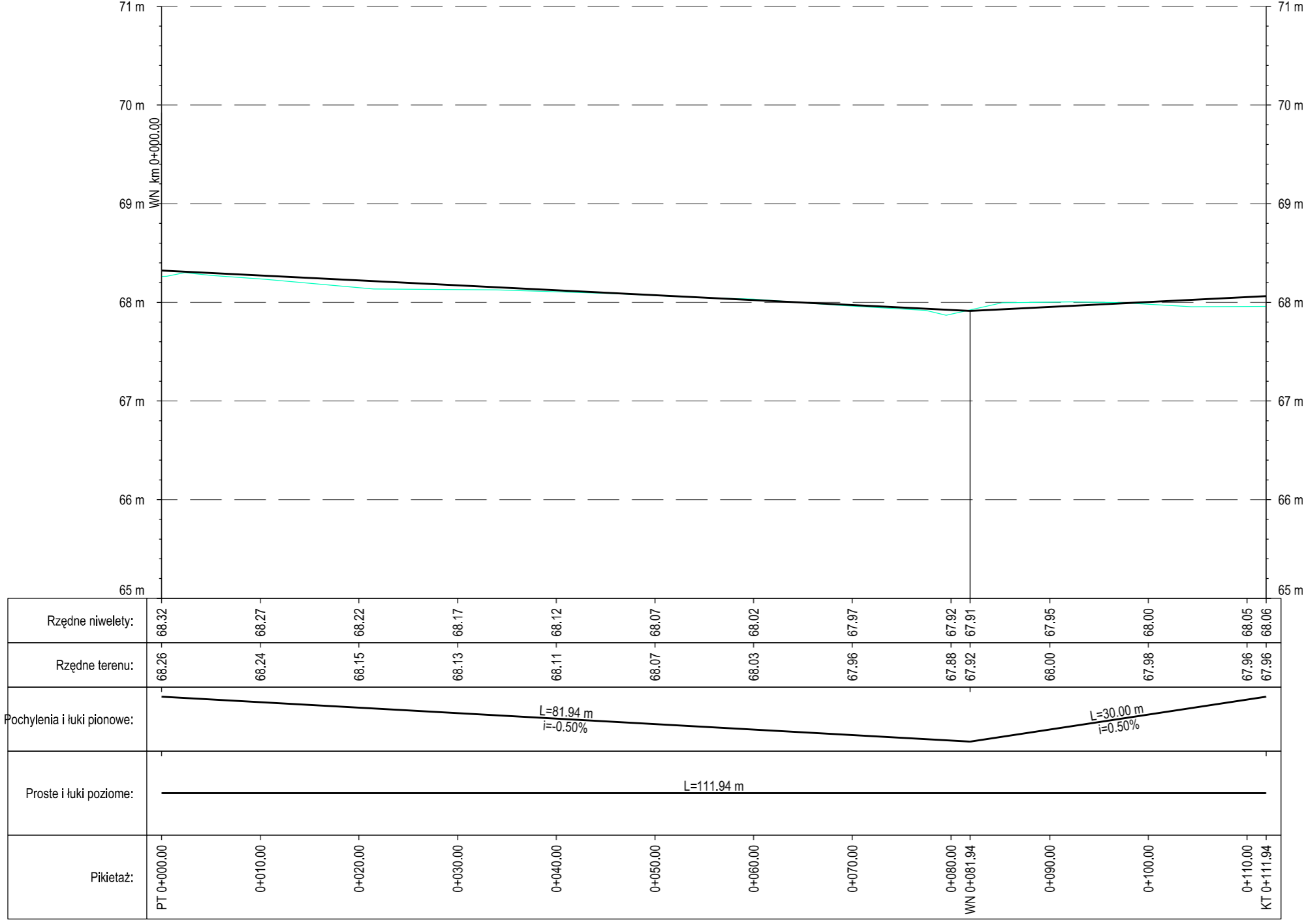


- LEGENDA I OBJAŚNIENIA:
- opornik betonowy 12x25 cm
 - plac utwardzony – kostka betonowa gr. 8 cm – kolor szary
 - kanał techniczny – konstrukcja żelbetowa
 - zieleni
 - projektowana kanalizacja deszczowa
 - wiata na śmietniki do rozbiórki – wg. odrębnego opracowania
 - obszar inwestycji
 - obszar oddziaływania inwestycji

Potwierdzam zgodność z mapą do celów projektowych

		Projektant: MAKADAM Maciej Stachowicz ul. S. Rozanowicza 21 86-300 Grudziądz	Inwestor: Szkoła Podoficerska PSP w Bydgoszczy ul. Glinki 86 85-861 Bydgoszcz
Budowa kanału technicznego przegładowego dla samochodów ciężarowych wraz z utwardzonym placem manewrowym			
projektant – branża drogowa mgr inż. Andrzej Stachowicz KUP/0036/POOD/07	sprawdzający – branża drogowa mgr inż. Mariusz Andler POM/0296/PBS/16	projektant – branża sanitarna mgr inż. Agnieszka Smoleńska POM/0239/POOS/13	data: 03.2019 r.
projektant – branża konstrukcyjna mgr inż. Michał Tkaczyk KUP/0038/PWBK/17	sprawdzający – branża sanitarna mgr inż. Krzysztofa Nowacka KUP/0001/POOK/09	skala: 1:500	Nr rys.: 1

III. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY



Projektant: MAKADAM Maciej Stachowicz
ul. S. Rozanowicza 21
86-300 Grudziądz

Investor: Szkoła Podoficerska PSP w Bydgoszczy
ul. Glinki 86
85-861 Bydgoszcz

Budowa kanatu technicznego przebiegającego dla samochodów ciężarowych wraz z utwardzonym placem manewrowym

projektant – branża drogowa
mgr inż. Andrzej Stachowicz

GP.1.7342/324/TO/04

sprawdzający – branża drogowa
mgr inż. Mariusz Anderl

KUP/0036/POOD/07

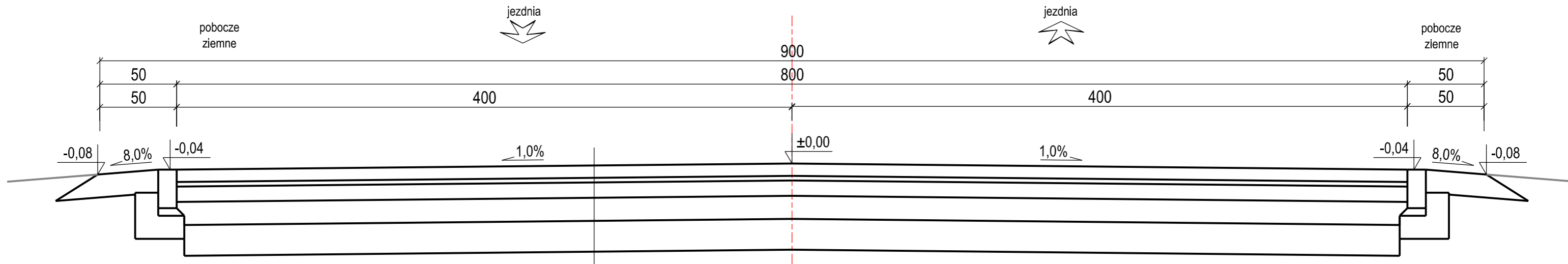
data: 03.2019 r.

skala: 1:500

PROFIL PODŁUŻNY

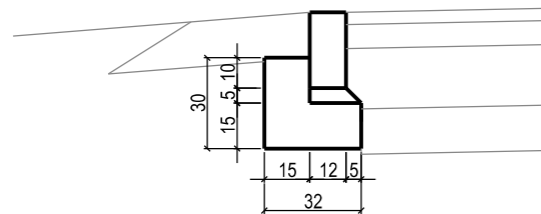
Nr rys.: **2**

PRZEKRÓJ TYPOWY



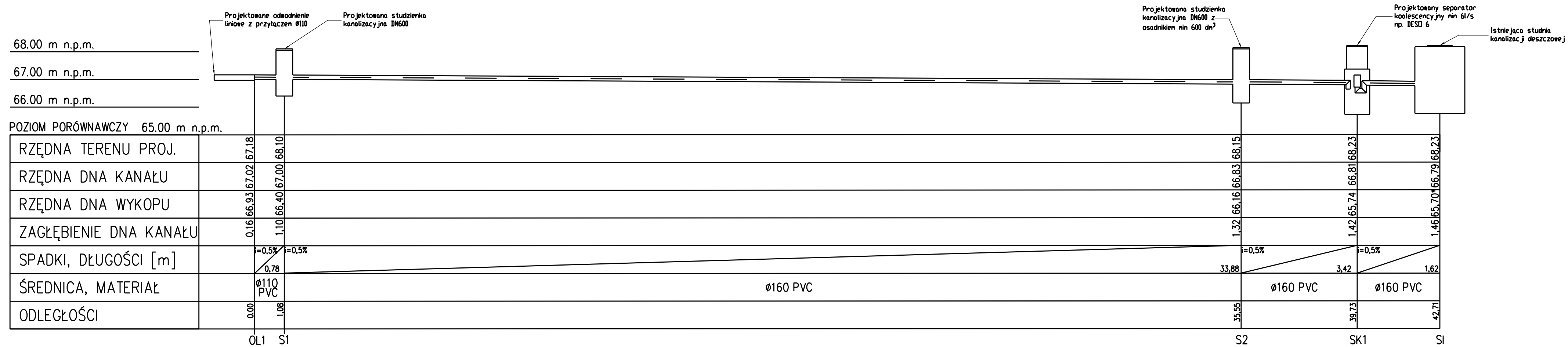
8 cm	warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru szarego
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa
10 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5
15 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/63
15 cm	kruszywo stabilizowane cementem $R_m = 2,5 \text{ MPa}$


SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY



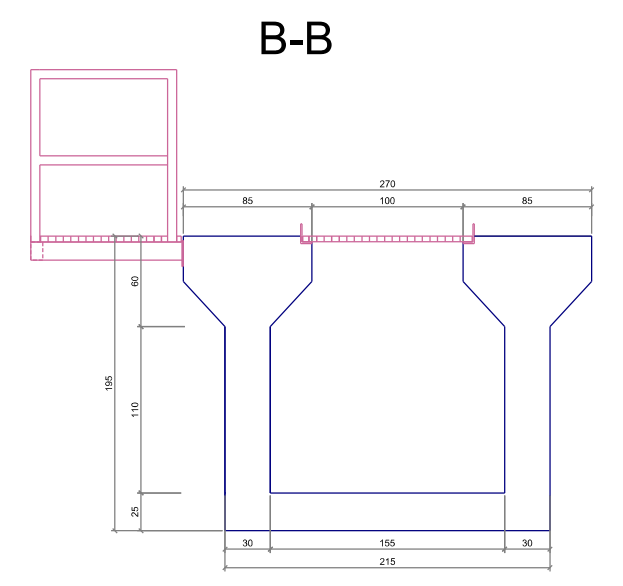
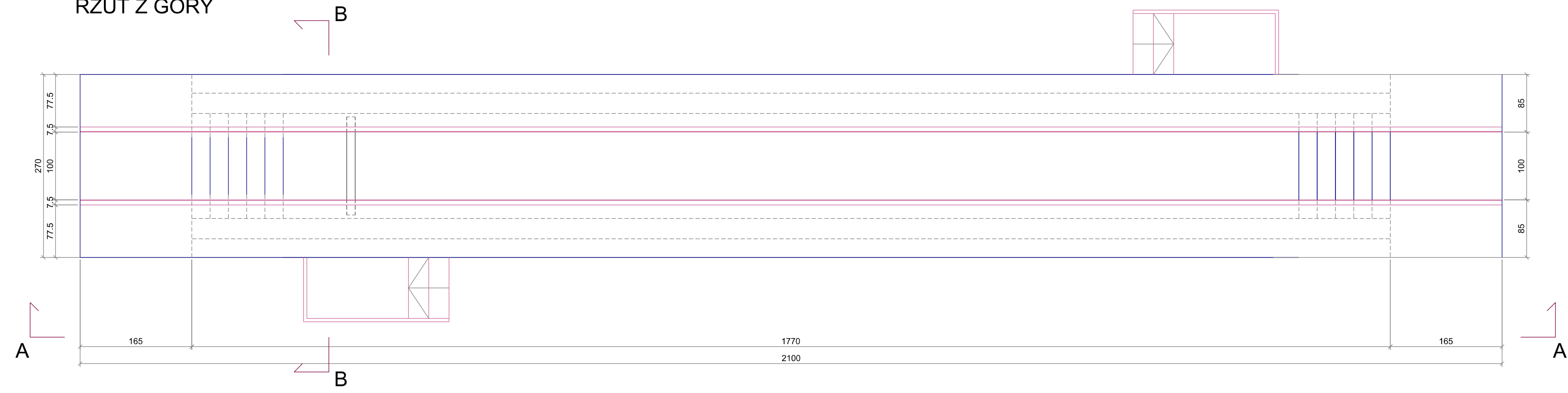
zakończenie jezdni
opornik betonowy 12×25 cm
na ławie z betonu C12/15

	Projektant:	MAKADAM Maciej Stachowicz ul. S. Rożanowicza 21 86-300 Grudziądz	Investor:	Szkoła Podoficerska PSP w Bydgoszczy ul. Glinki 86 85-861 Bydgoszcz
	Budowa kanału technicznego przeglądowego dla samochodów ciężarowych wraz z utwardzonym placem manewrowym			
projektant – branża drogowa	mgr inż. Andrzej Stachowicz	GP.1.7342/324/TO/94	data: 03.2019 r.	
sprawdzający – branża drogowa	mgr inż. Mariusz Andler	KUP/0036/POOD/07	skala: 1:25	
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE				Nr rys.: 3

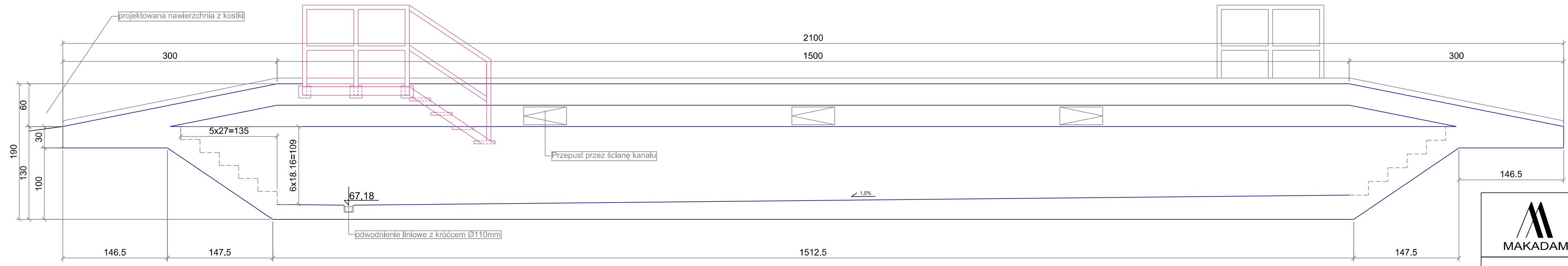


	Projektant:	MAKADAM Maciej Stachowicz ul. S. Rożanowicza 21 86-300 Grudziądz	Inwestor:	Szkoła Podoficerska PSP w Bydgoszczy ul. Glinki 86 85-861 Bydgoszcz
	Budowa kanału technicznego przeglądowego dla samochodów ciężarowych wraz z utwardzonym placem manewrowym			
projektant – branża sanitarna	mgr inż. Agnieszka Smoleńska	POM/0296/PBS/16	data: 03.2019 r.	
sprawdzający – branża sanitarna	mgr inż. Michał Smoleński	POM/0239/POOS/13		
			skala: 1:100	
PROFIL KANALIZACJI DESZCZOWEJ				Nr rys.: 4

RZUT Z GÓRY



A-A



	Projektant: MAKADAM Maciej Stachowicz ul. S. Rożanowicza 21 86-300 Grudziądz	Inwestor: Szkoła Podoficerska PSP w Bydgoszczy ul. Glinki 86 85-861 Bydgoszcz	
	Budowa kanału technicznego przegładowego dla samochodów ciężarowych wraz z utwardzonym placem manewrowym		
projektant – branża konstrukcyjna	mgr inż. Michał Tkaczyk	KUP/0038/PWBKb/17	data: 03.2019 r.
sprawdzający – branża konstrukcyjna	mgr inż. Krzysztofa Nowacka	KUP/001/POOK/09	skala: 1:50
KONSTRUKCJA KANAŁU TECHNICZNEGO			Nr rys.: 5

IV. INFORMACJA BIOZ

CZĘŚĆ OPISOWA

informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
dla zadania

„BUDOWA KANAŁU TECHNICZNEGO PRZEGLĄDOWEGO DLA SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH WRAZ Z UTWARDZONYM PLACEM MANEROWYM ORAZ ZEWNĘTRZNĄ INSTALACJĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ”

1. DANE OGÓLNE

Nazwa obiektu budowlanego: plac manewrowy wraz z kanałem technicznym przy ul. Glinki w Bydgoszczy

Adres: ul. Glinki w Bydgoszczy

Inwestor: Szkołą Podoficerską Państwowej Straży Pożarnej w Bydgoszczy
ul. Glinki 86, 85-861 Bydgoszcz

Projektant: mgr inż. Andrzej Stachowicz
Nr upr. GP.I.7342/324/TO/94

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120; poz. 1126)
- Ustawa z dnia 21.03.1985 – o drogach publicznych (t.j. z 26.06.2000 r. Dz. U. Nr 71 poz. 838 ze zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- Projekt budowlany „Remont drogi poligonowej”

3. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego obejmuje budowę obiektu budowlanego pn.:

„BUDOWA KANAŁU TECHNICZNEGO PRZEGLĄDOWEGO DLA SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH WRAZ Z UTWARDZONYM PLACEM MANEROWYM ORAZ ZEWNĘTRZNĄ INSTALACJĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ”

Kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- roboty ziemne i przygotowawcze – zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej, rozbiórka elementów istniejącego zagospodarowania terenu, wytyczenie geodezyjne obiektów; wykonanie wykopu pod: przekopy kontrolne,
- pomiary geodezyjne i zasypanie wykopów,
- zasypanie wykopów wraz z zagęszczeniem
- inwentaryzacja geodezyjna wybudowanych elementów zagospodarowania terenu
- sprawdzenie oraz odbiór techniczny
- budowa placu o nawierzchni z kostki betonowej

4. WSKAZANIE ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

W rejonie planowanych robót występują sieci energetyczna, sanitarna, ciepłociąg.

W obrębie terenu realizowanej inwestycji występują obiekty manewrowe szkoleniowe, takie jak kanały ćwiczebne oraz budynki gospodarcze.

5. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Elementami zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są:

- droga w warunkach odbywającego się ruchu drogowego
- czynne sieci uzbrojenia podziemnego zaznaczone na projekcie zagospodarowania terenu tj.: sieć sanitarna, kable energetyczne, ciepłociąg – zagrożenie ich uszkodzenia wynikające z braku właściwego zabezpieczenia w trakcie wykonywania robót
- mogące występować uzbrojenie podziemne niezinventaryzowane na planie
- w trakcie robót budowlanych pewne zagrożenie stwarzają roboty ziemne
- prace w zasięgu ramienia dźwigu lub podnośnika

Podczas realizacji inwestycji nie powinny występować szczególne zagrożenia związane z prowadzonymi robotami budowlanymi.

6. WSKAZANIE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

Teren budowy oraz miejsce wykonywania wykopów należy wydzielić, ogrodzić i oznakować przed dostępem osób postronnych. Roboty prowadzić w sposób usystematyzowany bez rozciągania na zbyt szerokim froncie.

Podczas realizacji robót budowlanych mogą wystąpić typowe zagrożenia, jakie występują przy pracach rozbiórkowych, ziemnych i nawierzchniowych.

W trakcie wykonywania robót ziemnych realnym zagrożeniem będzie możliwość:

- występowania wszelkiego rodzaju osuwania się gruntu przy wykonywaniu robót ziemnych (wykopów), a w związku z tym przygniecenia lub zasypania
- upadku do wykopów kamieni z urobku, różnego rodzaju przedmiotów i narzędzi
- upadku do wykopów pracowników w sytuacji braku lub niewłaściwie wykonanych zejść na ich dno,
- upadku do wykopów osób postronnych w przypadku ich nieprawidłowego zabezpieczenia i oznakowania
- zasypania pracowników podczas wykonywania zasypywania wykopów sprzętem mechanicznym (spycharka, spycharko-koparka)
- porażenia prądem elektrycznym w przypadku przerwania przewodów elektrycznych.

W trakcie realizacji robót drogowych związanych z remontem drogi mogą wystąpić następujące zdarzenia stwarzające zagrożenie zdrowia i życia:

- potrącenie przez pojazdy drogowe poruszające się po drodze
- wejście na teren budowy osób postronnych bez względu na ich oznakowanie
- wykonywanie robót ziemnych niezgodnie z technologią
- nieprzestrzeganie przepisów bhp podczas robót ziemnych przy czynnych sieciach technicznych podziemnych stanowiących uzbrojenie terenu
- niebezpieczeństwa wynikające z prowadzenia prac w pobliżu czynnych sieci i urządzeń elektrycznych
- składowanie materiałów budowlanych i narzędzi na krawędzi wykopu
- możliwe osunięcia gruntu przy wykonywaniu robót ziemnych – wykopów
- upadek do wykopów
- przebywanie w zasięgu pracy ramienia koparki
- lekceważenie zagrożenia ze strony niewypałów
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigu i podnośników
- brak właściwego zejścia na dno wykonanych wykopów w celu wykonywania prac montażowych
- przysypanie podczas wykonywania wykopów
- wykonywanie wszelkich prac na istniejących liniach i urządzeniach elektrycznych tylko na wyłączonych spod napięcia, uziemionych i odpowiednio oznakowanych realizować wyłącznie na podstawie pisemnego polecenia na pracę wystawionego przez uprawnionych pracowników zakładu energetycznego
- roboty ziemne związane z ewentualnym zabezpieczeniem kabli energetycznych wykonywać ręcznie, pod nadzorem uprawnionego brygadzysty

Występujące zagrożenia podczas wykonywania robót budowlanych przy realizacji inwestycji będą miały charakter lokalny, związany z miejscem wykonywania i w czasie wykonywania określonego rodzaju robót. Wyjątkiem może być tylko sytuacja powodowana warunkami pogodowymi, które w przypadku obfitych opadów będą oddziaływały na terenie całej inwestycji powodując związane z nimi zagrożenia.

Roboty budowlane drogowe należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności zgodnie z ustawą Prawo Budowlane, Prawo o Ruchu Drogowym, Polskimi Normami oraz przepisami w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

7. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIENIE NIEBEZPIECZNYCH

Instruktaż ogólny – powszechny:

- należy prowadzić instruktaż w zakresie specyfiki budowy ze wskazaniem zagrożeń dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w stosunku do każdego pracownika przed wprowadzeniem na plac budowy
- bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy oraz kierownik robót, stosownie do zakresu obowiązków.
- każdy pracodawca ma obowiązek ustalić wykaz prac szczególnie niebezpiecznych występujących na budowie oraz sposoby postępowania przy wykonywaniu tych prac
- pracownicy zatrudnieni na placu budowy powinni być wyposażeni w odpowiedni dla danej pracy sprzęt ochrony osobistej lub zbiorowej oraz powinni być wyposażeni w odzież ochronną wg obowiązujących tabel i norm zakładowych; zobowiązuje się pracowników do stosowania ich zgodnie z przeznaczeniem.
- dla pracowników powinny być organizowane szkolenia BHP. Rodzaje obowiązujących szkoleń wg Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy są następujące:
 - a) szkolenie wstępne
 - b) szkolenie wstępne stanowiskowe
 - c) szkolenie wstępne podstawowe
 - d) szkolenie okresowe
- podczas szkolenia na każdym etapie należy zapoznać pracowników z ryzykiem zawodowym związanym z wykonywaną pracą na poszczególnych stanowiskach pracy oraz ze sposobem stosowania podczas pracy środków ochrony osobistej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń, np.: okulary ochronne, odzież ochronna itp.
- w dokumentacji budowy powinny znajdować się wszystkie dokumenty potwierdzające przeprowadzenie szkoleń w zakresie bhp, protokoły z dokonanych kontroli, wykaz wydanych zaleceń w zakresie bhp.
- ponadto na terenie budowy powinien być do wglądu pracowników plan bioz, dokonana ocena ryzyka zawodowego

Wykonawca (kierownik budowy) przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych zobowiązany jest opracować plan BIOZ oraz instrukcję bezpiecznego ich wykonywania i zaznajomić z nimi pracowników w zakresie wykonywanych przez nich robót.

Pracownikom należy udzielić instruktażu każdorazowo przed przystąpieniem do wykonywania robót oraz w przypadku zmiany rodzaju robót wykonywanych przez danego pracownika. Instruktaż należy prowadzić w sposób umożliwiający przyswojenie przez pracownika niezbędnego zakresu wiedzy związanego z bezpieczeństwem wykonywania danych robót.

W instrukcji bezpiecznego wykonywania poszczególnych rodzajów robót należy zawrzeć wymagania zawarte w:

- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. Dz. U. Nr 47 poz. 401.
- Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów BHP. Dz. U. Nr 129 poz. 844,
- Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 11.06.2002 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ogólnych przepisów BHP. Dz. U. Nr 91 poz. 811,
- Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 17.09.1999 r. w sprawie BHP przy urządzeniach i instalacjach energetycznych. Dz. U. Nr 80 poz. 912,
- Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002 r. w sprawie minimalnych wymagań dotyczących BHP w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy. Dz. U. Nr 191 poz. 1596.

8. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNA I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

Nie przewiduje się prowadzenia robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Realizacja przedsięwzięcia odbywać się będzie etapowo – po zakończeniu jednego odcinka robót należy przystąpić do budowy odcinka bezpośredni następnego.

Odcinki robót muszą być zgodne z harmonogramem robót.

Teren robót będzie wygradzony za pomocą zapór drogowych, pozwoli to na ewentualny dojazd samochodów Pogotowia Ratunkowego bądź Straży Pożarnej do każdego miejsca ulicy. Dostęp do hydrantów zlokalizowanych przy ulicy nie może być utrudniony.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

- a) środki zapewniające bezpieczną i sprawną komunikację - łączność telefoniczna – telefonia komórkowa
- b) środki umożliwiające szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii, wypadku drogowego i innych zagrożeń - środki transportu kołowego – samochody wykonawcy robót, karetka pogotowia, wóz strażacki, radiowóz policyjny
- c) środki ochrony osobistej - wyposażenie pracowników w środki ochrony osobistej takich jak: kaski, rękawice ochronne, szelki bezpieczeństwa, kamizelki odbłaskowe
- d) wyposażenie ekipy elektryków w zestaw narzędzi i przyrządów pomiarowych posiadających aktualny atest.
- e) wyposażenie bazy budowy w sprzęt p-poż. oraz apteczkę
- f) zachować wymagane odległości pracującego sprzętu i maszyn od czynnych urządzeń elektroenergetycznych
- g) nie wykonywać robót po zapadnięciu zmroku lub przy złej widoczności.
- h) stosować się do warunków zawartych w uzgodnieniach z gestorami sieci.

Projekt budowlany, dziennik budowy, lista obecności oraz zeszyt instruktaży, winny znajdować się u kierownika budowy. Pisemne polecenia na prace w pobliżu czynnych urządzeń elektroenergetycznych winny być w posiadaniu brygadzysty.

.....
mgr inż. Andrzej Stachowicz

.....
mgr inż. Agnieszka Smoleńska

.....
mgr inż. Michał Tkaczyk

Grudziądz, 11 marca 2019 r.

V. UZGODNIENIA I OPINIE



MIEJSKIE WODOCIĄGI I KANALIZACJA w Bydgoszczy - sp. z o.o.

ULICA TORUŃSKA 103 * 85-817 BYDGOSZCZ * SKRYTKA POCZTOWA 604

KONTO BANK PEKAO S.A. II O BYDGOSZCZ

Nr 73 1240 3493 1111 0000 4305 9142

REGON 090563842

NIP 554 030 92 41

Nr KRS: 0000051276 Sąd Rejonowy w Bydgoszczy

XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Wysokość kapitału zakładowego: 363 249 000,00 zł

ZARZĄD SPÓŁKI:

Prezes Zarządu - mgr inż. Stanisław Drzewiecki

Członek Zarządu - mgr Ewa Szczepkowska

Członek Zarządu - mgr inż. Sławomir Rybarski

Członek Zarządu - mgr inż. Włodzimierz Smoczyński

TELEFON: 52 586 06 00

FAX: 52 586 05 93

52 586 05 83

adres e-mail: bok@mwik.bydgoszcz.pl

sekretariat@mwik.bydgoszcz.pl

adres WWW: <http://www.mwik.bydgoszcz.pl>

RT.405/0711/2018

2018-11-20

**Szkoła Podoficerska
Państwowej Straży Pożarnej
w Bydgoszczy
ul. Glinki 86
85 - 861 BYDGOSZCZ**

dotyczy: warunków technicznych na przyłączenie do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej kanału technicznego przeglądowego dla celów własnych zlokalizowanego przy ul. Glinki 86 dz. nr 32/4 obręb 186 w Bydgoszczy.

Miejskie Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o. informuje, że w celu odprowadzenia wód deszczowych z kanału technicznego przeglądowego dla celów własnym z w/w posesji należy zaprojektować i wybudować przyłącze kanalizacyjne deszczowe z włączeniem do istniejącej instalacji wewnętrznej deszczowej \varnothing 300 mm zlokalizowanej na dz. nr 31/1.

Wody opadowe odprowadzane do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej winny odpowiadać dopuszczalnym stężeniom zanieczyszczeń określonym w załączniku technologicznym.

W przypadku odprowadzenia ścieków technologicznych do uzgodnienia w MWiK należy złożyć projekt instalacji technologicznej.

Przykrycie przewodów kanalizacyjnych powinno wynosić min. 1,20 m.

Na podłączenie do sieci kanalizacji deszczowej należy opracować projekt przez uprawnioną jednostkę projektową w oparciu o obowiązujące przepisy i normy.

Projekt należy uzgodnić w Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej – Grudziądzka 9-15 oraz w MWiK.

Projekt do uzgodnienia w Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej winien zawierać aktualne warunki techniczne MWiK, plan sytuacyjno – wysokościowy z naniesioną trasą projektowanego przyłącza.

Realizacja przyłącza winna następować zgodnie z obowiązującymi przepisami i Prawem Budowlanym.

O rozpoczęciu prac należy powiadomić inspektora Działu Technicznego MWiK.

Przed zasypaniem przyłącza kanalizacji deszczowej należy:

1. Zgłosić do uprawnionych służb geodezyjnych wykonanie na swój koszt inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej przyłącza, której dwa egzemplarze należy dostarczyć inspektorowi MWiK. Inwentaryzacja przyłącza kanalizacyjnego winna posiadać namierzone co najmniej dwa charakterystyczne punkty wysokościowe.
2. Uzyskać odbiór techniczny wykonanego przyłącza od inspektora Działu Technicznego MWiK, tel. (052) 58 – 60 - 974 w godz. od 7⁰⁰ do 9⁰⁰ (złożyć pisemny wniosek).

Warunki techniczne ważne są 2 lata od daty wydania.

Na odprowadzanie wód opadowych należy zawrzeć umowę z MWiK – Biuro Obsługi Klienta – telefon (052) 58-60-603 (na podstawie dokumentu własności).

Informujemy, że warunki techniczne nie rodzą praw do terenu oraz nie naruszają prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z wydanymi warunkami technicznymi.

Członek Zarządu
mgr inż.  Włodzisław Smoczyński

Otrzymują:

1. Adresat
2. MAKADAM
Maciej Stachowicz
ul. Rożanowicza 21
86 – 300 Grudziądz
3. RC
4. RT/MN a/a tel. 52 58-60-973

PREZYDENT MIASTA BYDGOSZCZY

WAB.I.6730.409.2018.KN

Bydgoszcz, 2019.02.18

DECYZJA USTALAJĄCA WARUNKI ZABUDOWY NR/2019

Na podstawie art. 53 ust. 3, art. 54, art. 59 ust. 1, art. 60 ust. 1 i ust. 4, art. 61 ust. 1 i art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (j.t. Dz. U. z 2018 r., poz. 1945) oraz art. 104 i art. 107 § 1 – 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (j.t.: Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.),

po rozpatrzeniu wniosku Szkoły Podoficerskiej Państwowej Straży Pożarnej w Bydgoszczy, reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Macieja Stachowicza, z dnia 29.10.2018 r. (wpływ w dniu 7.11.2018 r.), uzupełnionego w dniu 10.12.2018 r.

USTALAM WARUNKI ZABUDOWY

dla inwestycji polegającej na budowie kanału technicznego przeglądowego dla samochodów ciężarowych wraz z infrastrukturą techniczną na potrzeby własne inwestora, na nieruchomości nr 22/3, 31/1, 32/4, 33/4, obręb 186, przy ul. Glinki 86 w Bydgoszczy

ORAZ OKREŚLAM

1. **Rodzaj inwestycji:** obiekt liniowy - urządzenie infrastruktury technicznej.
2. **Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz warunki zabudowy wynikające z przepisów odrębnych:**
 - 2.1. Warunki i wymagania ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:
 - 2.1.1. inwestycja musi być zgodna z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (j.t. Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 ze zm.) oraz przepisami wykonawczymi do ww. ustawy, a także warunkami wynikającymi z obowiązujących Polskich Norm,
 - 2.1.2. projekt budowlany winien zawierać pozytywne opinie jednostek opiniujących i uzgadniających wymaganych przepisami szczególnymi dla tego rodzaju inwestycji, m.in.:
 - a) uzgodnienie dokumentacji projektowej na naradzie koordynacyjnej, dotyczące sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu; powyższy wymóg nie dotyczy przyłączy i sieci uzbrojenia terenu sytuowanych wyłącznie w granicach działki budowlanej (art. 28b ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne, (t.j. Dz.U. z 2017r., poz. 2101 ze zm.);
 - 2.1.3 parametry, cechy i wskaźniki kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenu: nie określa się ze względu na rodzaj zamierzenia;
 - 2.2. Warunki dotyczące ochrony środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury:
 - 2.2.1. Warunki ochrony środowiska i zdrowia ludzi:
 - a) przedmiotową inwestycję należy projektować i budować w sposób określony w przepisach, w tym techniczno-budowlanych oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając spełnienie wymagań dotyczących:
 - bezpieczeństwa nośności i stateczności konstrukcji, bezpieczeństwa pożarowego,
 - higieny, zdrowia i środowiska, ochrony przed hałasem,
 - bezpieczeństwa użytkowania i dostępności obiektów, oszczędności energii i izolacyjności cieplnej
 - oraz zrównoważonego wykorzystania zasobów naturalnych (art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane – j.t. Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 ze zm.),
 - b) inwestycja nie wpisuje się w zakres przedsięwzięć wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 71),
 - c) w trakcie przygotowywania i realizacji inwestycji należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu (art. 74 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska – j.t. Dz. U. z 2018 r. poz. 799 ze zm.),
 - d) usunięcie drzew lub krzewów z terenu nieruchomości może nastąpić po uzyskaniu zezwolenia wydanego przez Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Bydgoszczy, o ile zezwolenie to jest wymagane, zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (j.t. Dz. U. z 2018 r., poz. 1614),
 - e) w trakcie prowadzenia prac budowlanych inwestor realizujący przedsięwzięcie jest obowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych (art. 75 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska),
 - f) w przypadku inwestycji realizowanych na nieruchomościach zasiedlonych przez chronione gatunki ptaków i nietoperzy w rozumieniu przepisów określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz.U. z 2016 r., poz. 2183), do wniosku o pozwolenie na budowę, zgodnie z art. 6 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska, należy dołączyć „Oświadczenie o braku zagrożenia dla gatunków chronionych i ich siedlisk”.

Ptaki i nietoperze zasiedlające budynki należą do gatunków chronionych na podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz.U. z 2016 r., poz. 2183).

Ochronie podlegają nie tylko osobniki dorosłe, jaja, postaci młodociane lub formy rozwojowe, ale także siedliska gatunków chronionych, będące ich obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania. W trakcie realizacji inwestycji nie może dochodzić do sytuacji, w których giną, są okaleczane lub chwytane albo płoszone ptaki i nietoperze, jak również niedopuszczalne jest niszczenie ich siedlisk.

Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska może w trybie art. 56 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 142); zezwolić w stosunku do gatunków objętych ochroną ścisłą na ich zabijanie, niszczenie ich jaj, postaci młodocianych lub form rozwojowych.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska (ul. Dworcowa 81; 85-009 Bydgoszcz) może w trybie art. 56 ust. 2 ustawy o ochronie przyrody zezwolić w stosunku do gatunków objętych ochroną ścisłą i częściową na niszczenie siedlisk lub ostoji będących ich obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, umyślne okaleczanie lub chwytanie, uniemożliwianie dostępu do schronień, a także umyślne płoszenie i niepokojenie;

2.2.2 Warunki dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

- a) teren objęty wnioskiem oraz obiekty istniejące nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie znajdują się w gminnej ewidencji zabytków,
- b) w przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, należy wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia i niezwłocznie zawiadomić o tym Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe Prezydenta Miasta Bydgoszczy zgodnie z ustawą z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (j.t. Dz.U. z 2018 r., poz. 2067).

2.3 Warunki dotyczące obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:

- a) sposób zaopatrzenia w:
 - wodę – nie dotyczy,
 - energię elektryczną – nie dotyczy,
 - energię cieplną – nie dotyczy,
 - sposób odprowadzenia ścieków sanitarnych: nie dotyczy,
 - sposób odprowadzenia ścieków deszczowych – zgodnie z warunkami gestora sieci,
- b) dostęp do drogi publicznej:
 - teren objęty wnioskiem posiada dostęp do drogi publicznej – do ul. Glinki poprzez działkę nr 18/8, obręb 186, na zasadzie prawa trwałego zarządu tego samego trwałego zarządcy,
 - obsługa komunikacyjna: od ul. Glinki poprzez działkę nr 18/8, obręb 186, na zasadzie prawa trwałego zarządu tego samego trwałego zarządcy,
 - wymagana ilość miejsc postojowych – z uwagi na rodzaj inwestycji nie określa się,
- c) ewentualną kolizję projektowanej inwestycji z istniejącym uzbrojeniem należy uzgodnić z gestorami poszczególnych sieci;

2.4 Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:

- a) przedmiotową inwestycję należy projektować i realizować zapewniając spełnienie wymagań dotyczących poszanowania występujących w obszarze obiektu uzasadnionych interesów osób trzecich, w szczególności z zapewnieniem ochrony przed:
 - pozbawieniem dostępu do drogi publicznej,
 - pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności: w trakcie robót budowlanych chronić istniejące uzbrojenie terenu albo uzyskać zgodę właścicieli na jego przebudowę,
 - pozbawieniem dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,
 - uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie: utrzymywać poziom hałasu poniżej dopuszczalnego obowiązującymi przepisami lub co najmniej na tym poziomie (art. 112 ustawy - Prawo ochrony środowiska),
 - zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby: zapewnić utrzymanie czystości i porządku przez korzystanie z urządzeń służących do zbierania odpadów komunalnych urządzonych w sposób umożliwiający ich segregację oraz przyłączenie nieruchomości do istniejącej sieci kanalizacyjnej (art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 13 września 1996r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach – j.t. Dz.U. z 2018 r., poz. 1454),
- b) właściciel nieruchomości powinien przy wykonywaniu swego prawa powstrzymać się od działań, które by zakłócały korzystanie z nieruchomości sąsiednich ponad przeciętną miarę, wynikającą ze społeczno – gospodarczego przeznaczenia nieruchomości i stosunków miejscowych (art. 144 ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny – t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1025 ze zm.),
- c) robót ziemnych nie wolno dokonywać w taki sposób, żeby groziło nieruchomościom sąsiednim utratą oparcia, zgodnie z art. 147 ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny,

- d) należy uzyskać prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, dokumentując je dołączonym do wniosku o pozwolenie na budowę oświadczeniem, zgodnie z art. 32 ust. 4 pkt. 2 i art. 33 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane.
- 2.5 Wymagania dotyczące ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych: nie dotyczy
- 2.4 Informacja dotycząca klasyfikacji gruntu przeznaczonego pod inwestycję:
teren przeznaczony pod inwestycję sklasyfikowany jest jako inne tereny niezabudowane – Bi; teren ten nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne.
3. Linie rozgraniczające teren inwestycji:
określono na załączniku graficznym Nr 1 do niniejszej decyzji, stanowiącym mapę w skali 1:1000, literami A ÷ D.

UZASADNIENIE

Teren przewidziany pod realizację projektowanego przedsięwzięcia znajduje się w granicach obszaru pozbawionego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Zmiana zagospodarowania terenu w przypadku braku tego planu, polegająca na budowie kanału technicznego przeglądowego dla samochodów ciężarowych wraz z infrastrukturą techniczną na potrzeby własne inwestora, na nieruchomości nr 22/3, 31/1, 32/4, 33/4, obręb 186, przy ul. Glinki 86 w Bydgoszczy, wymaga wydania decyzji o warunkach zabudowy, stosownie do przepisów art. 50 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

W toku przeprowadzonego postępowania administracyjnego, dokonano analizy warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz warunków zabudowy wynikających z przepisów odrębnych, a także stanu funkcjonalnego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji.

Zgodnie z art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego, o prowadzonym postępowaniu administracyjnym w sprawie wydania decyzji o warunkach zabudowy dla przedmiotowej inwestycji, strony postępowania administracyjnego zawiadomiono na piśmie.

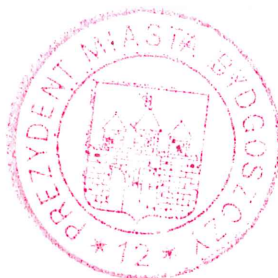
Projektowana inwestycja stanowi obiekt liniowy - urządzenie infrastruktury technicznej i zgodnie z art. 61 ust. 3 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (j.t. Dz. U. z 2018 r., poz. 1945) nie jest wymagane spełnienie warunków określonych w art. 61 ust. 1 pkt 1 i 2. Zamierzenie inwestycyjne spełnia wymogi art. 61 ust. 1 pkt 3÷5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

W przedmiotowej sprawie nie zachodziła konieczność uzgodnienia projektu decyzji z organami wymienionymi w art. 53 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Zgodnie z art. 10 oraz w związku z art. 50 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kpa. (j.t. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.) zawiadomiono strony postępowania administracyjnego o możliwości zapoznania się z zebranymi materiałami i dowodami oraz zgłoszonymi żądaniem przed wydaniem decyzji w przedmiocie sprawy.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



z up. PREZYDENTA MIASTA

Katarzyna Łaskarzewska – Karczmarsz
Dyrektor Wydziału Administracji Budowlanej
Architekt Miasta

Załączniki :

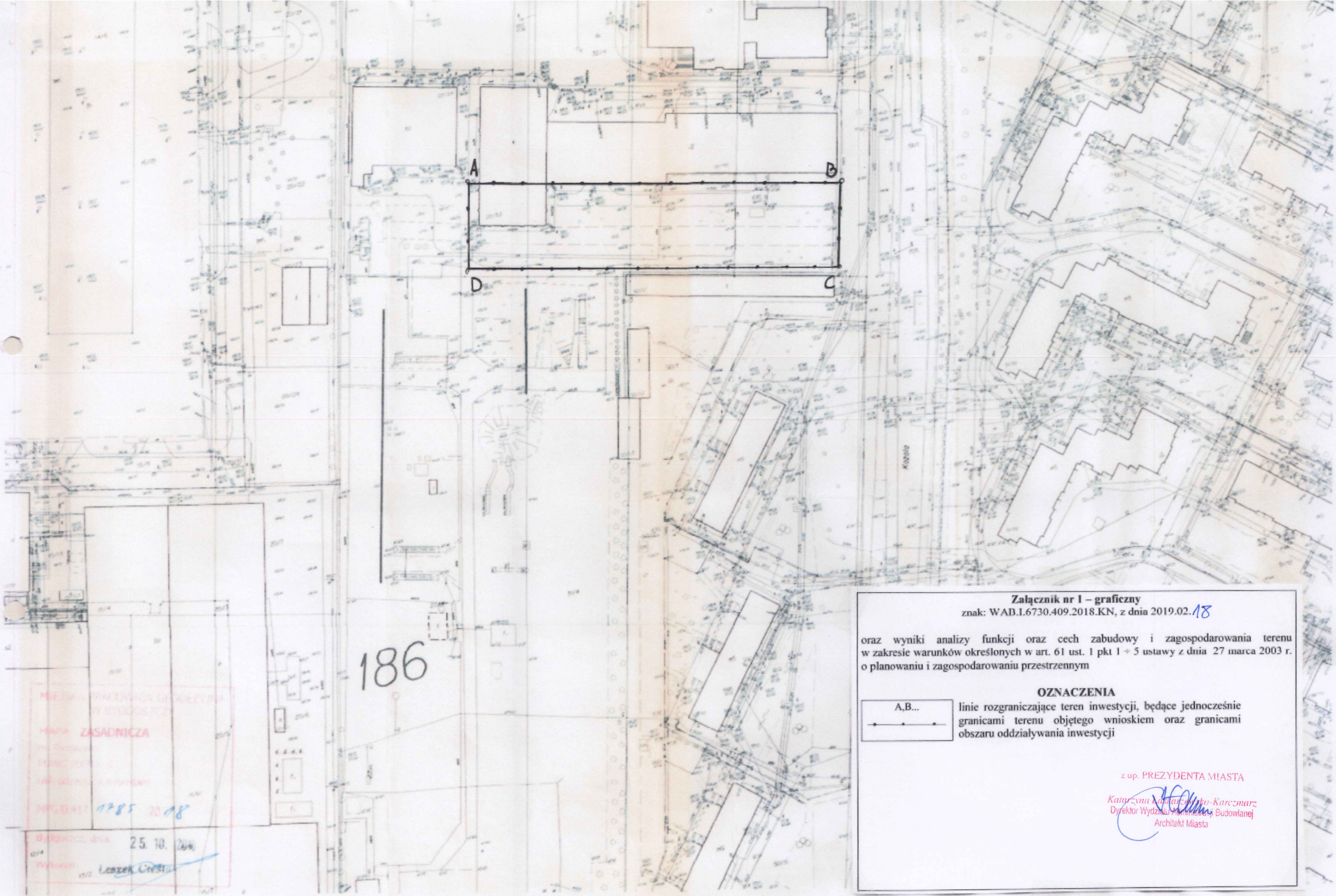
- graficzny – Nr 1
- tekstowy – Nr 2 wyniki analizy
- adresowy – Nr 3*

Otrzymują:

I. Wnioskodawca:

1. Szkoła Podoficerska Państwowej Straży Pożarnej
w Bydgoszczy
reprezentowana przez pełnomocnika
Pana Macieja Stachowicza
2. aa/KN
Adresy wg załącznika adresowego.

*załączniki udostępniane do wglądu osobom i instytucjom uznanym za strony niniejszego postępowania (Wydział Administracji Budowlanej Urzędu Miasta Bydgoszczy, budynek A, II piętro, ul. Grudziądzka 9 – 15 w Bydgoszczy).



Załącznik nr 1 – graficzny
znak: WAD.I.6730.409.2018.KN, z dnia 2019.02.18

oraz wyniki analizy funkcji oraz cech zabudowy i zagospodarowania terenu
w zakresie warunków określonych w art. 61 ust. 1 pkt 1 + 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r.
o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym

OZNACZENIA

A,B...
linie rozgraniczające teren inwestycji, będące jednocześnie
granicami terenu objętego wnioskiem oraz granicami
obszaru oddziaływania inwestycji

186

Miasto – Pracownia Architektury
MIASTO ZASADNICZA
MPG D.417 1285 30 18
25.10.2019
Leszek Cześnik

z up. PREZYDENTA MIASTA
Katarzyna Karczmarska-Karczmarska
Dyrektor Wydziału Administracji Budowlanej
Architekt Miasta

do decyzji znak: WAB.I.6730.409.2018.KN, z dnia 2019.02. 18

Wyniki analizy obszaru wyznaczonego na podstawie § 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. (Dz. U. Nr 164, poz. 1588) – w zakresie warunków określonych w art. 61 ust. 1 pkt 1 ÷ 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2018 r., poz. 1945).

I. Analiza warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych – inwestycja zgodna z przepisami odrębnymi.

II. Stan prawny

Podstawą do ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich, w postępowaniu dotyczącym ustalenia warunków zabudowy, rozumianą jako ochronę właścicieli działek sąsiednich, a także właścicieli działek położonych dalej, jest stopień uciążliwości oraz zasięg oddziaływania inwestycji na nieruchomości sąsiednie.

W wyroku z dnia 28 września 2006 r. sygn. akt II OSK 76/06, Naczelny Sąd Administracyjny w Warszawie, stwierdził, iż cyt.: „z zasady stroną postępowania o ustalenie warunków zabudowy i zagospodarowania jest właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości, której dotyczy postępowanie. Natomiast właściciele lub użytkownicy wieczysti działek sąsiednich z nieruchomością, której dotyczy postępowanie, mogą być jedynie stroną po wykazaniu w konkretnej sprawie i w konkretnych okolicznościach tej sprawy przesłanek z art. 28 Kpa., a więc wpływu tego postępowania na własny interes prawny lub obowiązek”.

Wnioskodawca we wniosku o wydanie decyzji o warunkach zabudowy określił granice obszaru oddziaływania inwestycji, które zamykają się w granicach terenu objętego wnioskiem.

Z treści wniosku wynika, że planowany kanał techniczny będzie służył wyłącznie na potrzeby własne inwestora. Uwzględniając zatem rodzaj zamierzenia oraz grono użytkowników zawężone do inwestora, można uznać, że oddziaływanie inwestycji ograniczy się tylko do terenu, który inwestor chce przeznaczyć pod zamierzenie. A zatem wskazane przez wnioskodawcę granice oddziaływania inwestycji, które pokrywają się z granicami wnioskowanego terenu należy uznać za zasadne.

III. Stan faktyczny

Według art. 61 ust.1 punkt 1-4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym

Projektowana inwestycja stanowi obiekt liniowy - urządzenie infrastruktury technicznej i zgodnie z art. 61 ust. 3 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (j.t. Dz. U. z 2018 r., poz. 1945) nie jest wymagane spełnienie warunków określonych w art. 61 ust. 1 pkt 1.

1) **art. 61. ust.1. pkt 1 – nie dotyczy**

2) **art. 61. ust.1. pkt 2**

Dostęp do drogi publicznej:

- teren objęty wnioskiem posiada dostęp do drogi publicznej – do ul. Glinki poprzez działkę nr 18/8, obręb 186, na zasadzie prawa trwałego zarządu tego samego trwałego zarządcy,
- obsługa komunikacyjna: od ul. Glinki poprzez działkę nr 18/8, obręb 186, na zasadzie prawa trwałego zarządu tego samego trwałego zarządcy,
- wymagana ilość miejsc postojowych – z uwagi na rodzaj inwestycji nie określa się.

3) **art. 61. ust.1. pkt 3**

Istniejące lub projektowane uzbrojenie terenu

a) sposób zaopatrzenia w:

- wodę – nie dotyczy,
- energię elektryczną – nie dotyczy
- energię cieplną – nie dotyczy,
- sposób odprowadzenia ścieków sanitarnych: nie dotyczy,
- sposób odprowadzenia ścieków deszczowych – zgodnie z warunkami gestora sieci.

4) **art. 61. ust.1. punkt 4**

Ochrona gruntów rolnych i leśnych

Teren przeznaczony pod inwestycję sklasyfikowany jest jako inne tereny zabudowane – Bi; teren ten nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne.

z up. PREZYDENTA MIASTA


Katarzyna Łaskorzewska – Karczmarz
Dyrektor Wydziału Administracji Budowlanej
Architekt Miasta

MPG.Z.431.0471.2019

Protokół

odpis

Przedmiot: Przyłącze kanalizacji deszczowej wraz z włączeniem do instalacji wewnętrznej

Położenie:

ulica	numer	obręb	numer działki
Glinki	86	186	

Zlecenie: **MAKADAM Maciej Stachowicz**

Pismo z dnia 2019-05-06

DOKUMENTACJA była przedmiotem narady koordynacyjnej w dniu **23.05.2019 r.** w formie zebrania zainteresowanych podmiotów, w zakresie lokalizacji urządzeń (*projektowanych*) podziemnych i nadziemnych z uwagami jak podano niżej.

Przy ewentualnym dalszym postępowaniu w przedmiotowej sprawie prosimy powoływać się na nr niniejszego pisma.

Wszelkie odstępstwa (w trakcie realizacji) od projektu podstawowego należy **bezwzględnie** uzgadniać w ZUDP.

Podstawa prawna:

Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. art. 28b - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. 2010 nr 193 poz. 1287 ze zmianami)

Zarządzenie Nr 190/2018 z dnia 3 kwietnia 2018 r. Prezydenta Miasta Bydgoszczy

Zarządzenie Nr 554/2016 z dnia 14 listopada 2016r. Prezydenta Miasta Bydgoszczy.

Zarządzenie Nr 5/2016 z dnia 8 listopada 2016 r. Dyrektora Miejskiej Pracowni Geodezyjnej w Bydgoszczy.

Uczestnicy Narady - UWAGI i ZALECENIA:

- A.Przewodniczący Narady Koordynacyjnej - Magdalena Zalewska-Romel
 - B.Wydział Administracji Budowlanej (WAB) - Magdalena Janiak
 - C.Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej (ZDMiKP) - Aleksandra Nowak, Dominik Malcer
 - 1.Miejska Pracownia Urbanistyczna (MPU) - Agnieszka Słotwińska-Aniszewska
 - 2.Enea Operator-Oddział Dystrybucji Bydgoszcz (Enea) - Wiesław Stryzyk
 - 3.Polska Spółka Gazownictwa,Z-d w Bydgoszczy (PSG) - Piotr Bratkowski
 - 4.Komunalne Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej (KPEC) - Maciej Szenefeld
 - 5.Przedsiębiorstwo Telekomunikacyjne K-Ptel
 - 6.Miejskie Wodociągi i Kanalizacja (MWiK)- Rafał Kęskrawiec, Małgorzata Dylas
- Projekt uzgodnić pod względem technicznym w Miejskich Wodociągach i Kanalizacji (MWiK).
- 7.Wydział Gospodarki Komunalnej (WGK)
 - 8.Netia S.A. - Andrzej Grycmacher
 9. CHEM W i K
 - 10.PGE G i EK Oddział Zespół Elektrociepłowni
 - 11.D-ENERGIA

Z up. Prezydenta Miasta
Magdalena Zalewska-Romel
Magdalena Zalewska-Romel
Przewodniczący Zespołu Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej

ZAŁĄCZNIK

(do protokołu narady koordynacyjnej)

1. Na 7 dni przed przystąpieniem do wykonania robót należy powiadomić właściwego użytkownika sieci uzbrojenia terenu o rozpoczęciu robót.
2. **Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.**
3. Dokumenty geodezyjne powstałe po inwentaryzacji powykonawczej należy uwierzytelnić w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej dla miasta Bydgoszczy (Miejska Pracownia Geodezyjna w Bydgoszczy).
4. **Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie** (art. 15 Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz.U. z 2010. Nr 193, poz. 1287 z późn. zm.)
5. Dokumenty projektowe, które były przedmiotem narady koordynacyjnej – jeżeli w okresie 2 lat od czasu ich ujawnienia w powiatowej bazie GESUT, i dla których nie została wydana decyzja o pozwoleniu na budowę lub nie wpłynęło zgłoszenie budowy tych obiektów – nadaje się atrybut określający datę, po której dane tych obiektów nie podlegają już żadnym zmianom – obiekty zakończyły swój cykl istnienia (§10p.5.pp.1a rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 23 listopada 2015 r w sprawie powiatowej bazy GESUT i krajowej bazy GESUT Dz.U. poz.1938)

Wykonawca w/w planie prowadzić prace w taki sposób, by w pasie robót zachować wszystkie punkty osnowy geodezyjnej, w przypadku naruszenia znaku geodezyjnego wykonawca jest zobowiązany do jego odnowienia i przekazania dokumentacji geodezyjnej do Urzędu Gminy. Dokumentacja Geodezyjna, co stanowi warunek ostatecznego odbioru prac.

