

Z życia JRG.

W październiku szkolna JRG uczestniczyła w 55 interwencjach, w tym w 14 pożarach, 38 miejscowych zagrożeniach i 3 alarmach fałszywych.

OPIS ZDARZEŃ JRG PAŹDZIERNIK 2019

1. DK 10 (08.10.19) Po przybyciu na miejsce zdarzenia zastano zderzenie czterech samochodów. Peugeot (DHL) leżał na lewym boku w rowie, kierowca jechał sam, nie przewoził ładunku. Volvo stało na pasie ruchu w kierunku Torunia, kierowca jechał sam. Skoda stała na poboczu w kierunku Bydgoszczy, kierowca jechał sam. Ford stał częściowo w rowie w kierunku Bydgoszczy, pojazdem jechały dwie osoby. Wszyscy uczestnicy zdarzenia samodzielnie opuścili pojazdy, zostali przebadani przez ZRM i wszyscy pozostali na miejscu bez obrażeń. Miejsce akcji zabezpieczono, działania ratowników polegały na odłączeniu akumulatorów pojazdach. W czasie działań ruch na DK10 był zamknięty w obydwu kierunkach. Policja wyznaczyła objazd przez Solec Kujawski. Po zakończeniu czynności dochodzeniowych przez policję uprzątnięto drogę z porzucanych części samochodów oraz zebrano rozlane płyny eksploatacyjne. Poprzez SK KM PSP w Bydgoszczy powiadomiono GDDKiA o zaistniałym zdarzeniu. Uzyskano informację, że na miejscu w ciągu 2 godzin zjawi się pracownik GDDKiA, który oceni stan techniczny drogi. Samochody zostały zabrane przez pomoc drogową. Na miejscu pozostała policja, która po zakończeniu swoich czynności przywróciła ruch na DK10.



2. Wojska Polskiego Autobus (19.10.19) Po przybyciu na miejsce zdarzenia zastano autobus miejski, który staranował barierki i znajdował się na krawędzi wykopu budowlanego. Pasażerowie około 60 osób samodzielnie opuścili pojazd przed przybyciem służb ratunkowych. Część osób oddaliła się z miejsca zdarzenia, a pozostali nie zgłaszali żadnych dolegliwości. W autobusie znajdował się ZRM, który prowadził resuscytację kierującego pojazdem. Miejsce akcji zabezpieczono. Działania ratowników polegały na ustabilizowaniu pojazdu przy użyciu podpór mechanicznych jednocześnie odłączono akumulatory. Dokładnie sprawdzono przestrzeń pod pojazdem – nie stwierdzono osób poszkodowanych. Ratownicy PSP wspomagali ZRM w czynnościach resuscytacyjnych. Po przywróceniu czynności życiowych wraz z ZRM przetransportowano poszkodowanego do karetki pogotowia, która odwiozła kierowcę do szpitala. Na miejsce przybył holownik, który przy pomocy wyciągarki wyciągnął autobus (droga chwilowo zablokowana) i odholował do zajezdni. Na miejscu pozostała policja prowadząc dalsze czynności dochodzeniowe.





3.DK 10 Przyłubie 292km (24.10.19) Po przybyciu na miejsce zdarzenia zastano trzy samochody osobowe:; Renault Clio znajdujące się na jednym pasie drogi oraz Peugeot Boxer i Renault Master na poboczu drogi. Na miejscu znajdowały się dwa radiowozy policyjne, które najechały na zdarzenie w drodze na szkolenie. Trzeci patrol drogowy dojechał jednocześnie z zastępem OSP. Kierujący Renault Clio został zabrany przez ZRM do szpitala przed przybyciem zastępów PSP. Kierujący Renault i Peugeot pozostali na miejscu i nie wymagali hospitalizacji. Ruch na drodze odbywał się wahadłowo kierowany przez policjantów udających się na szkolenie. Działania ratowników polegały na zabezpieczeniu miejsca zdarzenia, neutralizacji płynów eksploatacyjnych z pojazdów, przy pomocy sorbentu oraz odłączeniu akumulatora w Peugeot Boxer (w Renault Clio silnik jak i akumulator został wyrwany z pojazdu wskutek uderzenia). Następnie przejęto kierowanie ruchem od policjantów udających się na szkolenie – na miejscu pozostało dwóch policjantów z ruchu drogowego, którzy prowadzili pomiary na drodze. Po zakończeniu czynności przez policję zepchnięto Renault Clio na pobocze a tym samym udrożniono ruch w obu kierunkach.



4. Pożar Kontener (Acetylen) (27.10.19) Po przybyciu na miejsce zdarzenia zastano kontener socjalny objęty całkowicie pożarem. Miejsce akcji zabezpieczono, działania ratowników polegały odłączeniu zasilania działki w energię elektryczną (wyciągnięte bezpieczniki w skrzynce przyłączeniowej prądu), a następnie na podaniu dwóch prądów wody w natarciu na palący się kontener, jednocześnie osłaniając pobliski drugi kontener i zaparkowaną obok ładowarkę i koparkę. W trakcie prowadzonych działań rozbiórkowych odnaleziono dwie butle acetylenowe leżące obok kontenera. Przystąpiono do chłodzenia (temperatura butli na stopie około 21°C) prądem wody, jednocześnie przystąpiono do sprawienia działka przenośnego. Ratownicy zostali wycofani na bezpieczną odległość, przyjmując stanowiska w osłonie zaparkowanych w pobliżu maszyn, chłodzenie kontynuowano z działka. Zastęp OSP Brzoza udał się po zbiornik brezentowy. Po powrocie sprawiono zbiornik na wodę i przystąpiono do umieszczania butli w zbiorniku w celu chłodzenia. W trakcie przenoszenia butli stwierdzono, że jedna z nich jest pęknięta przy główce na długości około 10 cm. Obie butle umieszczono w zbiorniku wygradzając teren. Na miejsce przybyła kierownik robót którą pouczono, że instalację elektryczną na terenie bazy należy sprawdzić przed uruchomieniem.



Fot. Artur Żywociński



Fot. Artur Żywociński



Fot. Artur Żywociński



Fot. Artur Żywociński



5. DK 10 WYPADEK (29.10.2019) Po przybyciu na miejsce zdarzenia zastano dwa samochody osobowe po zderzeniu. VW Passat stał na pasie ruchu w stronę węzła „STRYSZEK”. Samochodem jechały dwie osoby dorosłe i dwoje dzieci. Volvo stało na poboczu drogi w rowie. Kierowca jechał z pasażerką, nie zgłaszali dolegliwości. Osoby jadące VW siedziały w samochodzie świadka zdarzenia nie zgłaszali dolegliwości. Na miejsce wezwano ZRM w celu przebadania dwójki 3-miesięcznych dzieci.

Miejsce akcji zabezpieczono, działania ratowników polegały na odłączeniu akumulatorów oraz zamknięciu ruchu na DK10. Po badaniu pasażerka VW oraz 3 miesięczne dziecko zostały zabrane do szpitala.

Drugą karetką, po przebadaniu zabrano drugie 3 miesięczne dziecko, a ojca jako opiekuna. Po odjeździe karetek wprowadzono ruch wahadłowy.

VW Passata zepchnięto na pobocze drogi. Na miejscu pozostała policja prowadząc swoje czynności.



Pol. Adam Świątlik