

Samochody



MERCEDES UNIMOG U4000:



Podział i oznaczenie wg PN-79/51300: GBA 2/27

Samochód gaśniczy średni ze zbiornikiem 2m³ i autopompą o wydajności 27hl/min.

Podział i oznaczenie wg PN-EN 1846-1: M-3-3-2000-8/2700-1

Samochód ratowniczo-gaśniczy klasy średniej o podwoziu terenowym. Pojazd posiada 3 miejsca dla załogi, zbiornik wodny o pojemności 2000 dm³, pompą pożarniczą o wydajności 2700 dm³, na minutę przy ciśnieniu 8bar. Na wyposażeniu samochodu znajduje się m.in. agregat prądotwórczy, maszt oświetleniowy oraz wciągarka hydrauliczna o uciągu 6,2 tony.

RENAULT PREMIUM 260:



Podział i oznaczenie wg PN-79/51300: SRt 1,5/16

Samochód specjalny ratownictwa technicznego, zbiornik wodny o pojemności 1,5m³, autopompą pożarniczą o wydajności 16hl/min)

Podział i oznaczenie wg PN-EN 1846-1: M-1-8-1/2/3-1-1

Samochód ratownictwa technicznego klasy średniej o podwoziu miejskim. Pojazd posiada 8 miejsc dla załogi, zbiornik wodny o pojemności 1500 dm³, pompą pożarniczą o wydajności 1600 dm³/min przy ciśnieniu 8 bar. Na wyposażeniu samochodu znajduje się m.in. ciężki zestaw narzędzi hydraulicznych do uwalniania osób z pojazdów, bezprzewodowy zestaw narzędzi hydraulicznych o napędzie elektrycznym, poduszki pneumatyczne wysokociśnieniowe, agregat prądotwórczy, maszt oświetleniowy oraz wciągarka elektryczna o uciągu 3,5 tony.

VOLVO FM12:

Podział i oznaczenie wg PN-79/51300: GCBA 8/48

Samochód gaśniczy ciężki ze zbiornikiem 8m³, autopompą o wydajności 48hl/min.

Podział i oznaczenie wg PN-EN 1846-1: M-1-8-1/2/3-1-1

Samochód ratowniczo-gaśniczy klasy ciężkiej j o podwoziu miejskim. Pojazd posiada 3 miejsca dla załogi, zbiornik wodny o pojemności 8000 dm³, pompą pożarniczą o wydajności 4800 dm³/min przy ciśnieniu 8 bar. Na wyposażeniu samochodu znajduje się m.in. agregat prądotwórczy, maszt oświetleniowy, dwa działka wodno-pianowe oraz wciągarka elektryczna o uciągu 6,2 tony.

MAN TGA



Podział i oznaczenie wg PN-79/51300: GCBA 5/32

Samochód ciężki, ze zbiornikiem wodnym o pojemności 5 m³ i autopompą o wydajność nominalna 32hl/min.

Podział i oznaczenie wg PN-EN 1846-1: S-1-6-5000-10/3200-1

Samochód ratowniczo-gaśniczy, klasy ciężkiej, kategorii miejskiej z załogą sześćcioosobową, ze zbiornikiem wody o pojemności 5000 dm³, pompą pożarniczą o wydajności 3200 dm³/min przy ciśnieniu 10 bar, z agregatem prądotwórczym.

MERCEDES ACTROS:



Podział i oznaczenie wg PN-79/51300: GCBA 8,5/50

Samochód ciężki, ze zbiornikiem wodnym o pojemności 8,5 m³ i autopompą o wydajność nominalna 50 hl/min.

Podział i oznaczenie wg PN-EN 1846-1:

Samochód	ratowniczo-gaśniczy	PN-EN	1846-1
S-1-3-8500-8,5/5000-1			

Samochód ratowniczo-gaśniczy klasy ciężkiej, kategorii miejskiej z załogą trzyosobową, ze zbiornikiem wody o pojemności 8500 dm³, pompą pożarniczą o wydajności 5000 dm³/min przy ciśnieniu 8 bar, z agregatem prądotwórczym.

RENAULT MIDLUM:



Oznaczenie wg PN-79/51300: GBA 2,5/25

Samochód gaśniczy średni ze zbiornikiem na wodę o pojemności 2,5 m³ i autopompą o wydajności 25 hl /min.

Oznaczenie wg PN-EN 1846-1: M-1-6-2500-2500/8-1.

Samochód ratowniczo-gaśniczy klasy średniej miejski, z załogą sześciuosobową, ze zbiornikiem na wodę o pojemności 2500 dm³, pompą pożarniczą o wydajności 2550 dm³ /min przy ciśnieniu 8 bar, posiada dodatkowe wyposażenie: agregat prądotwórczy o mocy 3,5 kW, maszt oświetleniowy 2×1000 W, działko wodno-pianowe, pompa szlamowa elektryczna, mtopompa pływająca, zestaw narzędzi hydraulicznych z pompą o napędzie spalinowym, kamera termowizyjna, zestaw urządzeń dozymetrycznych, zestaw sprzętu wysokościowego.

SUZUKI GRAND VITARA



Oznaczenie wg PN-79/51300: SL0p – Samochód specjalny lekki operacyjny.

Oznaczenie wg PN-EN 1846-1: L-3-5-1-1.

Samochód do przewozu osób lekki terenowy, pięciomiejscowy, z przestrzenią bagażową, posiada dodatkowe wyposażenie: torba medyczna PSP-R1.

SCANIA P380 (6×6):



Oznaczenie wg PN-79/51300: SCRt .

Samochód specjalny ciężki ratownictwa technicznego.

Oznaczenie wg PN-EN 1846-1: S-2-3-2-1-1.

Samochód ratownictwa technicznego ciężki uterenowiony, z załogą trzyosobową, z hydraulicznym źródłem energii i hydraulicznym dźwigiem samochodowym o udźwigu do 9 t, posiada dodatkowe wyposażenie: agregat prądotwórczy przewoźny o mocy 20 kW oraz przenośny o mocy 6 kW, maszt oświetleniowy 4×1000 W, zestaw ciężkich narzędzi hydraulicznych z pompą o napędzie spalinowym, zestaw poduszek pneumatycznych wysokociśnieniowych i niskociśnieniowych oraz sprężarka o napędzie elektrycznym, wciągarka o napędzie hydraulicznym o uciągu 8 t i 16 t, ciężki młot udarowy , piły łańcuchowe i tarczowe, plazmowe urządzenie do cięcia, zestaw podkładów do przetaczania.